ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»

/_____/ А.Л. Стрельников
«01» сентября 2026 г.

«ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЧАСТИ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ОБРАБОТКИ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ, РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ I-IV КЛАСС ОПАСНОСТИ В МОРСКИХ ПОРТАХ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВЫБОРГ, ВЫСОЦК, ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И УСТЬ-ЛУГА».

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Приложение Том 1.11.

г. Санкт-Петербург
2026 год

НПО Созвездие
научно-производственное объединение

«ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЧАСТИ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ОБРАБОТКИ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ, РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ I-IV КЛАСС ОПАСНОСТИ В МОРСКИХ ПОРТАХ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВЫБОРГ, ВЫСОЦК, ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И УСТЬ-ЛУГА».

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Приложение Том 1.11.

Управляющий ООО «Созвездие»

В.Ю. Конев

г. Санкт-Петербург
2026 год

МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, 12, Москва, 107996
Факс: 987-05-54 Тел.: 8(495) 628-77-00
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

От 07.08.2026 г. № У008-00142-77/05943838
На **№ 7769569912** от **27.07.2026 г.**

Алашова Т.Ю.

E-mail: alashova.tat@yandex.ru

Копия: Северо-Западное территориальное управление Росрыболовства

Заключение
о согласовании осуществления деятельности в рамках документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности» в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга»

Федеральное агентство по рыболовству в соответствии с Правилами согласования строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду и обитания, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2025 года № 799, рассмотрело документацию «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности» в морских портах" Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга» (далее – обоснование).

Обоснование разработано в соответствии с заданием, утвержденным Северо-Западным бассейновым филиалом Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (далее – Предприятие).

Согласно обоснованию, намечаемая деятельность планируется в пределах территорий и акваторий морских портов Большой порт Санкт-Петербург (Невская губа), Пассажирский порт Санкт-Петербург (Невская губа), Выборг (Выборгский залив), Высоцк (Высоцкий залив) и Усть-Луга (Лужская губа), расположенных в пределах восточной части Финского залива Балтийского моря.

Обоснованием предусмотрено осуществление деятельности по сбору, временному накоплению, транспортированию и обезвреживанию судовых отходов III–IV классов опасности, а также передаче отдельных видов отходов специализированным организациям для дальнейшего обращения. Выполнение технологических операций планируется в границах существующих акваторий и производственных территорий морских портов Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк и Усть-Луга с использованием действующей портовой инфраструктуры.

Реализация намечаемой деятельности не предусматривает строительства новых объектов капитального строительства, реконструкции гидротехнических сооружений, освоения новых участков акваторий, проведения дноуглубительных или иных работ, связанных с нарушением донных грунтов и изменением существующих гидрологических условий. Технологические операции будут выполняться в пределах существующих портовых территорий и акваторий водных объектов рыбохозяйственного значения.

Планируемая деятельность носит эксплуатационный характер и предусматривает периодическое выполнение операций по приему, транспортированию и обработке судовых отходов по мере поступления заявок от судов в период эксплуатации специализированного флота и объектов портовой инфраструктуры.

Сбор судовых отходов планируется специализированными судами-сборщиками льяльных вод (СЛВ), находящимися в оперативном управлении Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», оснащенными соответствующим технологическим оборудованием.

В зависимости от места нахождения обслуживаемого судна операции будут выполняться как непосредственно на рейде, так и у причальных сооружений морских портов.

Подход судна-сборщика планируется по действующим судоходным каналам и фарватерам в соответствии с установленной схемой движения судов и требованиями капитана морского порта. После выполнения швартовных операций суда фиксируются штатными швартовными устройствами с использованием пневматических кранцев, исключающих повреждение корпусов судов.

После постановки судна-сборщика к борту обслуживаемого судна предусмотрен сбор жидких отходов по закрытой герметичной технологической схеме. Соединение судовых приемных патрубков с приемной системой судна-сборщика будет производиться посредством гибких маслобензостойких рукавов, оборудованных быстроразъемными герметичными соединениями типа Camlock. Перед началом перекачки выполняется визуальная проверка технического состояния рукавов, соединительных элементов, уплотнений и запорной арматуры, после чего производится контроль герметичности технологической линии. Перекачивание отработанных масел технических, нефтесодержащих льяльных, подсланевых и хозяйственно-бытовых сточных вод планируется с использованием штатных насосных систем судна-источника либо судна сборщика в зависимости от принятой технологической схемы. Управление технологическим процессом планируется обслуживающим персоналом с непрерывным контролем давления в системе, производительности насосов, уровня заполнения приемных емкостей и состояния соединительных узлов. После завершения перекачки остатки жидкости удаляются из рукавов в приемные емкости судна-сборщика, соединения разъединяются, а патрубки закрываются герметичными заглушками.

Твердые коммунальные отходы принимаются раздельно по категориям в соответствии с требованиями Международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Передача отходов будет осуществляться в герметично закрытых мешках или контейнерах с использованием штатных грузоподъемных средств судна либо

вручную при незначительных объемах отходов. При выполнении погрузочно-разгрузочных операций принимаются меры, исключающие падение упаковки за борт, повреждение тары и рассыпание отходов в акваторию.

После приема отходов на борту судна-сборщика планируется их временное накопление без выполнения какой-либо технологической обработки. Нефтесодержащие отходы, льяльные и подсланевые воды будут размещены в специализированных танках, оборудованных уровнемерами, сигнализацией предельного заполнения, вентиляционной арматурой и системами контроля эксплуатационных параметров. Хозяйственно-бытовые сточные воды будут аккумулироваться в отдельной накопительной емкости, исключающей их смешение с нефтесодержащими отходами. Твердые коммунальные отходы будут размещаться в закрытых контейнерах, надежно закрепленных на палубе судна и предотвращающих их смещение при движении судна и воздействии волнения.

Обращение с нефтесодержащими льяльными и подсланевыми водами и отработанными техническими маслами, будет осуществляться по централизованной технологической схеме. После заполнения накопительных емкостей судно-сборщик транспортирует принятые отходы исключительно морским путем на судно комплексной переработки отходов СКПО-3, эксплуатируемое в морском порту Усть-Луга. Передача отходов с судна-сборщика на СКПО-3 предусмотрена посредством герметичных рукавных линий по технологии, аналогичной их приему с обслуживаемых судов. На СКПО-3 нефтесодержащие воды подвергаются механической обработке с разделением на нефтепродукты, очищенную воду и механический осадок. Выделенные нефтепродукты посредством герметичных рукавных линий передаются специализированным организациям для дальнейшего транспортирования специализированными автоцистернами либо судами. Механический осадок аккумулируется в емкостях сепарации и первичного отстаивания. Раз в 5 лет производится зачистка стенок резервуаров, с привлечение сторонних организаций, имеющих право на данные виды работ, на основании договорных отношений. После зачистки механический

осадок передается специализированным организациям для дальнейшего обращения.

Хозяйственно-бытовые сточные воды принимаются исключительно судами сборщиками и транспортируются морским путем на СКПО-3. После приема они поступают в отдельную накопительную емкость, куда также направляется очищенная вода, образующаяся после механического разделения нефтесодержащих отходов. Далее смесь хозяйственно-бытовых сточных вод и очищенной воды по герметичным трубопроводам перекачивается в приемный колодец береговых очистных сооружений для последующей очистки и обезвреживания.

Твердые коммунальные отходы принимаются как специализированными судами сборщиками в акватории, так и специализированным автомобильным транспортом непосредственно у причальных сооружений. После сбора специализированным автомобильным транспортом отходы, в зависимости от принятой технологической схемы, либо непосредственно передаются региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами, либо доставляются на площадку временного накопления, расположенную на территории АЖПК (Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс) в порту Усть-Луга, с последующей передачей региональному оператору. При использовании судов-сборщиков твердые коммунальные отходы после доставки на СКПО 3 перегружаются в специализированный автомобильный транспорт и далее направляются на площадку временного накопления либо непосредственно региональному оператору.

Сухие нефтесодержащие отходы, включая загрязненный обтирочный материал, использованные сорбирующие материалы, фильтрующие элементы и иные аналогичные эксплуатационные отходы, принимаются специализированным автомобильным транспортом непосредственно у причальных сооружений, либо перегружаются из судов сборщиков после их доставки на СКПО-3. В дальнейшем указанные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензии

на транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание или размещение отходов соответствующих классов опасности.

Планируемая хозяйственная деятельность будет осуществляться по замкнутым технологическим схемам, исключающим поступление судовых отходов в водные объекты и непосредственное воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания. Все технологические операции планируются с использованием существующей портовой инфраструктуры, специализированных судов и герметичных технологических линий. Проектом не предусмотрено выполнение дноуглубительных, взрывных и иных работ, сопровождающихся механическим воздействием на донные грунты, изменением гидрологического режима водного объекта либо нарушением среды обитания водных биологических ресурсов.

Планируемый срок реализации хозяйственной деятельности сбора и транспортировки отходов III–IV класса опасности и обезвреживания отходов III класса опасности определяется сроком действия Лицензии № 077216 от 19.04.2016 года на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживания, размещению отходов I–IV классов опасности – бессрочно.

Срок планируемой деятельности, согласно обоснованию: 01 августа 2026 года – 01 августа 2056 года.

Водоснабжение планируется привозом воды к суднам СЛВ и СКПО-3. Забор воды из водных объектов, с целью осуществления хозяйственной деятельности отсутствует и не планируется.

Образующиеся в процессе жизнедеятельности членов экипажа и принятые с судов фекальные сточные воды, собираются в емкостях судна комплексной переработки отходов (СКПО-3) и далее, на основании договора, передаются на очистные сооружения с ЗАО «Усть-Лужский рыбокомбинат» через узел учета к штатной системе канализации, на территории причала, которого расположено СКПО-3.

Сброс сточных вод в водные объекты рыбохозяйственного значения обоснованием не предусмотрен.

Обоснованием запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: контроль технического состояния оборудования, насосных агрегатов, трубопроводной арматуры и соединительных устройств; выполнение всех операций по передаче жидких отходов по замкнутой герметичной схеме под постоянным контролем обслуживающего персонала; в местах подключения рукавных линий предусматриваются средства локализации возможных единичных проливов, а суда-сборщики и объекты приема отходов оснащаются аварийным инвентарем, включающим сорбенты, боновые заграждения, емкости для временного хранения загрязненных материалов и ручной инструмент, предназначенный для оперативной локализации и ликвидации возможных аварийных разливов; применять технически исправное перегрузочное оборудование при сборе сухих отходов; сухие отходы размещаются в закрытых контейнерах, надежно закрепленных на палубе судна и предотвращающих их смещение при движении судна и воздействии волнения; все собираемые судовые отходы и отходы, образующиеся в процессе эксплуатации СЛВ и СКПО-3, складируются и размещаются в специально отведенных местах и емкостях.

Гидробиологическая характеристика акватории в районе намечаемой деятельности (Финский залив Балтийского моря) принята по опубликованным результатам специализированных исследований (изысканий).

Согласно этой характеристике, фитопланктон представлен цианопрокариотами (сине-зелеными), золотистыми, диатомовыми, криптофитовыми, динофитовыми, желтозелеными, эвгленовыми, зелеными и харовыми водорослями. Средняя биомасса фитопланктона составляет 0,29 г/м^3.

Зоопланктон формируют пресноводные коловратки, кладоцеры и копеподы. Биомасса зоопланктона составляет от 0,14 до 0,67 г/м^3.

В зообентосе преобладают олигохеты, личинки хирономид, моллюски и нематоды; реже встречаются ракообразные, плоские черви, мизиды и полихеты. Биомасса зообентоса составляет от 0,1 до 125 г/м^2.

Ихтиофауна восточной части Финского залива представлена следующими видами рыб: ерш, окунь, судак, плотва, уклейка, лещ, трехиглая колюшка и другими.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на водные биоресурсы выполнена Санкт-Петербургским филиалом ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» («ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга») с применением положений Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 6 мая 2020 года № 238.

Согласно обоснованию, осуществление хозяйственной деятельности в безаварийном (штатном) режиме, при условии проведения запланированных природоохранных мероприятий, не повлечет потерь водных биоресурсов, следовательно, разработки и проведения мероприятий по восстановлению их состояния не требуется.

В случае возникновения аварийной ситуации размер вреда водным биоресурсам рассчитывается по фактическим данным в соответствии с Методикой исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам, утвержденной приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 марта 2020 года № 167.

Росрыболовство отмечает, что указанный срок начала осуществления запланированной хозяйственной деятельности (01 августа 2026 года) прошел и требует корректировки.

Учитывая изложенное, Росрыболовство считает воздействие намечаемой деятельности на водные биоресурсы допустимым и согласовывает ее осуществление в рамках документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности» в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга» при выполнении следующих условий:

- уточнения сроков производства работ с предоставлением таких сведений в Северо-Западное территориальное управление Росрыболовства до начала реализации деятельности;

- проведения запланированных природоохранных мероприятий.

Дополнительно Росрыболовство сообщает, что несоблюдение мер по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания влечет наложение административного штрафа по статье 8.48 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Заместитель начальника
Управления контроля,
надзора и рыбоохраны Е.Н. Шадрин

А.А. Жильцов
(495) 987-06-12 (0375)
Управление контроля,
надзора и рыбоохраны

Федеральное агентство по рыболовству
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ НАУЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОКЕАНОГРАФИИ» (ФГБНУ «ВНИРО»)
(Санкт-Петербургский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга»)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Санкт-Петербургского
филиала ФГБНУ «ВНИРО»
(«ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга»)
_____ М.М. Мельник
«13» 04 2026 г.

ОТЧЕТ

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОДНЫЕ БИОРЕСУРСЫ И СРЕДУ ИХ ОБИТАНИЯ ПО ОБЪЕКТУ: «ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ОБРАБОТКИ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ, РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ I-IV КЛАССА ОПАСНОСТИ В МОРСКИХ ПОРТАХ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВЫБОРГ, ВЫСОЦК, ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И УСТЬ-ЛУГА»

Исполнитель:
ведущий научный сотрудник, к.б.н. В.В. Ивин

Санкт-Петербург
2026

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

вед. науч. сотр. лаб. гидробиологии, канд. биол. наук	_____	В.В. Ивин (Разделы 1 - 3)
и.о. зав. лаб. гидробиологии, канд. биол. наук	_____	А.В. Шацкий (Раздел 3, Заключение, Литература)
вед. специалист лаб. гидробиологии	_____	А.М. Герловина (Норм. документы, Термины, Введение)

РЕФЕРАТ

Отчет 26 стр., 7 источников

ВОДНЫЕ БИОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ, ИХТИОФАУНА, КОРМОВАЯ БАЗА, ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ВОДНЫЕ БИОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Целью работы является оценка воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания в акваториях морских портов восточной части Финского залива при осуществлении хозяйственной деятельности по проекту: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга».

Проектом предусматриваются сбор судовых отходов, их временное накопление, транспортирование и дальнейшее обращение в соответствии с принятой технологической схемой, включая передачу специализированным организациям и обезвреживание отдельных видов отходов на специализированных объектах.

В отчете приведены краткое описание технологии выполнения работ, рыбохозяйственная характеристика восточной части Финского залива, сведения о составе ихтиофауны и основных сообществах гидробионтов, формирующих кормовую базу рыб, а также дана оценка воздействия хозяйственной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания.

Анализ представленной проектной документации показал, что реализация проекта при соблюдении предусмотренных технологических решений и требований природоохранного законодательства Российской Федерации не окажет негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Основания для определения последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания и расчета размера вреда водным биологическим ресурсам отсутствуют. В связи с этим ограничение сроков осуществления хозяйственной деятельности, а также выполнение производственного экологического контроля состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания не требуются.

СОДЕРЖАНИЕ

Нормативные документы 5
Термины и определения 7
Введение 10
1. Рыбохозяйственная характеристика восточной части Финского залива Балтийского моря 11
1.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ 11
1.2. Краткая характеристика восточной части Финского залива 12
2. Краткое описание планируемых работ 18
3. Оценка воздействия планируемой хозяйственной деятельности на водные биологические ресурсы восточной части Финского залива и среду их обитания 22
Заключение 24
Список использованных источников 26

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Работа выполнена в соответствии с нормами, предусмотренными природоохранным законодательством Российской Федерации:

Федеральный закон от 24 апреля 1995 г. № 52-ФЗ «О животном мире» (в действующей редакции);

Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в действующей редакции);

Федеральный закон от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (в действующей редакции);

Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ (в действующей редакции);

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «Об утверждении Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в действующей редакции);

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2025 г. № 652 «Об утверждении Правил разработки и утверждения нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2025 № 785 «Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания» (в действующей редакции);

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2025 № 799 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания» (в действующей редакции);

Приказ Федерального агентства по рыболовству от 26 мая 2025 г. № 296 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения»;

Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 25 «Об утверждении Методики расчета объема добычи (вылова) водных биологических ресурсов, необходимого для обеспечения сохранения водных

биологических ресурсов и обеспечения деятельности рыбоводных хозяйств, при осуществлении рыболовства в целях аквакультуры (рыбоводства)» (в действующей редакции);

Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 марта 2020 г. № 167 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам» (в действующей редакции);

Приказ Федерального агентства по рыболовству от 6 мая 2020 г. № 238 «Об утверждении Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния» (в действующей редакции).

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Ниже приведен перечень основных используемых терминов и определений:

акватория - водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ; акватория воздействия - акватория, на которой осуществлялось или будет осуществляться антропогенное воздействие, а также сопредельная акватория, на которой сказывается это антропогенное воздействие

бентос - совокупность организмов, всю жизнь или большую ее часть обитающих на дне морских и пресноводных водоемов, в его грунте и на грунте. Различают фитобентос и зообентос

биологическая продуктивность - способность природных биологических сообществ или отдельных популяций воспроизводить свою биомассу. Мерой биологической продуктивности служит величина продукции (в единицах массы), создаваемой за единицу времени на единицу пространства

биомасса (как удельная величина) - суммарная масса особей вида, группы видов или сообщества организмов, отнесенная к единице площади или водного объема, выражаемая в единицах массы сырого вещества (кг/га, г/м^2, г/м^3 и др.)

водная экологическая система (водная экосистема) - совокупность совместно обитающих водных организмов и среды их обитания, связанных между собой потоком энергии и круговоротом вещества, находящихся в закономерной взаимосвязи друг с другом и объединенных в единое функциональное целое

водные биологические ресурсы (водные биоресурсы) - рыбы, водные беспозвоночные, водные млекопитающие, водоросли, другие водные животные и растения, обитающие в состоянии естественной свободы в водных объектах рыбохозяйственного значения

водный объект рыбохозяйственного значения - водный объект или его часть, который используется или может быть использован для добычи (вылова) водных биоресурсов, отнесенных к объектам рыболовства

воспроизводство водных биоресурсов - деятельность по восстановлению и увеличению водных биоресурсов

вылов - количество ихтиомассы и других водных биоресурсов, изымаемое человеком за определенное время, обычно за год. При стабильном промысле рыб вылов ихтиомассы всегда меньше рыбопродукции, и только в идеальном случае (при полном отсутствии естественной смертности, чего практически не бывает) равен рыбопродукции. При перелове вылов в отдельные годы может быть больше рыбпродукции за год

добыча (вылов) водных биоресурсов - изъятие водных биоресурсов из водного объекта

зоопланктон - совокупность животных, обитающих в толще воды морских и континентальных водоемов и не способных активно противостоять переносу течениями, т.е. пассивно “парящих” в толще воды

кормовой коэффициент - отношение количества (сырой массы) корма к приросту единицы массы тела рыбы (K_2), величина обратная коэффициенту эффективности использования пищи на рост ($K_2 = 1/K_E$)

коэффициент промыслового возврата - отношение количества особей данного вида рыб (или других животных) в промысловом возврате к исходной численности генераций (яиц, икры, личинок, молоди). Рассчитывается по средним многолетним данным

коэффициент эффективности использования пищи на рост - доля потребленной пищи, используемая организмом на формирование массы его тела

нерестилище - участок водного объекта с комплексом абиотических и биотических условий, благоприятных для размножения водных организмов в определенный период года

промысловый возврат - пополнение промыслового запаса данного вида объектов рыболовства (рыб, промысловых беспозвоночных) от одного поколения (генерации).

рыбоводно-мелиоративные мероприятия - мероприятия по искусственному воспроизводству водных биоресурсов, направленные на увеличение количества и улучшение качества объектов рыболовства и рыбоводства (разведение рыб на рыбоводных заводах, рыбопитомниках, нерестово-выростных хозяйствах, в инкубационных цехах, воспроизводство водных растений и беспозвоночных на плантациях), и мероприятия по улучшению среды обитания водных биоресурсов (рыбохозяйственная мелиорация водных объектов)

рыбоводство - выращивание рыбы, других водных животных и растений искусственным путем (промышленное рыбоводство - предпринимательская деятельность по выращиванию рыбы, других водных животных и растений)

рыболовство - деятельность по добыче (вылову) водных биоресурсов, а также по их переработке, транспортировке и хранению; промышленное рыболовство (промысел) - предпринимательская деятельность по добыче (вылову) водных биоресурсов с использованием специальных средств; по приемке, переработке, перегрузке, транспортированию и хранению на рыбопромысловых судах улова и продуктов переработки водных биоресурсов, а также по снабжению рыбопромысловых судов топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами

рыбопродуктивность - свойство водного объекта воспроизводить в течение года определенную величину сырой массы (биомассы, запаса) объектов рыболовства. Различают биологическую (в исследованиях биологической продуктивности водоемов) и промысловую рыбопродуктивность. Определяется в весовых единицах, отнесенных к площади, обычно в кг/га

рыбопродуктивность биологическая - свойство водоема поддерживать определенный уровень рыбопродукции при данном составе ихтиоценоза и данных методах его эксплуатации

рыбопродуктивность промысловая - годовой улов рыбы (и других объектов рыболовства), возможный без вреда для их воспроизводства и отнесенный к площади водного объекта или его части. Фактическая промысловая рыбопродуктивность, помимо состояния водных биоресурсов, относящихся к объектам рыболовства, зависит также от интенсивности и структуры рыболовства и может быть ниже или выше расчетной

рыбохозяйственный бассейн - совокупность водных объектов рыбохозяйственного значения, в которых обитают обособленные популяции водных биоресурсов

сохранение водных биоресурсов - поддержание водных биоресурсов или их восстановление до уровней, при которых могут быть обеспечены максимальная устойчивая добыча (вылов) водных биоресурсов и их биологическое разнообразие, посредством осуществления на основе научных данных мер по изучению, охране, воспроизводству, рациональному использованию водных биоресурсов и охране среды их обитания

фитопланктон - совокупность микроскопических растений, обитающих в толще морских и пресных вод и пассивно передвигающихся под влиянием водных течений - пассивно парящих в воде

численность - суммарное число особей вида, группы видов или сообщества организмов и т.д., отнесенное к единице площади или объема воды (на участке местообитания, в районе или зоне воздействия и т.д.)

ВВЕДЕНИЕ

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания выполняется в связи с реализацией проекта: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга».

Работа выполняется по заданию Заказчика – ООО «Созвездие» в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации и нормативных документов в области охраны водных биологических ресурсов.

Проектом предусматривается осуществление деятельности по сбору, временному накоплению, транспортированию и обезвреживанию судовых отходов III–IV классов опасности, а также передаче отдельных видов отходов специализированным организациям для дальнейшего обращения. Выполнение технологических операций предусматривается в границах существующих акваторий и производственных территорий морских портов Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк и Усть-Луга с использованием действующей портовой инфраструктуры.

Реализация проекта не предусматривает строительства новых объектов капитального строительства, реконструкции гидротехнических сооружений, освоения новых участков акваторий, проведения дноуглубительных или иных работ, связанных с нарушением донных грунтов и изменением существующих гидрологических условий. Технологические операции выполняются в пределах существующих портовых территорий и акваторий водных объектов рыбохозяйственного значения.

Планируемая деятельность носит эксплуатационный характер и предусматривает периодическое выполнение операций по приему, транспортированию и обработке судовых отходов по мере поступления заявок от судов в период эксплуатации специализированного флота и объектов портовой инфраструктуры.

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания выполняется в соответствии с Методикой определения последствий негативного воздействия при осуществлении хозяйственной и иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 06.05.2020 № 238 (зарегистрирован Минюстом России 05.03.2021 № 62667).

1. РЫБОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

1.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Планируемая хозяйственная деятельность осуществляется в пределах территорий и акваторий морских портов Большой порт Санкт-Петербург (Невская губа), Пассажирский порт Санкт-Петербург (Невская губа), Выборг (Выборгский залив), Высоцк (Высоцкий залив) и Усть-Луга (Лужская губа), расположенных в пределах восточной части Финского залива Балтийского моря.

Район работ расположен в пределах северо-западной части Восточно-Европейской равнины и охватывает прибрежные территории Невской губы, Выборгского, Высоцкого и Лужского заливов. Современный рельеф сформировался в результате деятельности последнего материкового оледенения и представлен слабоволнистой равниной с невысокими абсолютными отметками. Значительная часть территории преобразована хозяйственной деятельностью и занята городской застройкой, промышленными зонами, объектами транспортной инфраструктуры, гидротехническими сооружениями и портовыми комплексами.

Климат района умеренный, переходный от умеренно-континентального к умеренно-морскому, что обусловлено влиянием Атлантического океана, высокой циклонической активностью и частой сменой воздушных масс. Существенное воздействие на формирование климатических условий оказывают Финский залив, Ладожское и Онежское озёра, сглаживающие сезонные колебания температуры воздуха и повышающие влажность [1–4].

Температурный режим определяется особенностями атмосферной циркуляции и радиационного баланса. Вторжения атлантических воздушных масс сопровождаются пасмурной и ветреной погодой с повышением температуры воздуха, тогда как антициклональные процессы способствуют установлению ясной и более холодной погоды. По данным многолетних наблюдений, устойчивый зимний период наступает в конце ноября. Наиболее холодными месяцами являются январь и февраль со средней температурой воздуха около –7,2 °С, при этом абсолютный минимум достигает –35,6 °С. Для зимнего периода характерны частые оттепели, связанные с поступлением тёплых морских воздушных масс. Средняя высота снежного покрова к концу зимы составляет около 0,4 м.

Весенний период обычно начинается в начале апреля, когда среднесуточная температура воздуха устойчиво переходит через 0 °C и начинается разрушение снежного покрова. Весной нередки возвраты холодов и кратковременные снегопады.

Лето наступает во второй половине мая и продолжается в среднем 3,5–4 месяца. Наиболее тёплым месяцем является июль со средней температурой воздуха около +18,3 °C, при этом абсолютный максимум достигает +37,1 °C.

Осенний период продолжается с сентября до середины ноября и характеризуется постепенным снижением температуры воздуха, увеличением количества атмосферных осадков, частыми циклонами и усилением ветровой деятельности.

Территория относится к зоне избыточного увлажнения. Среднегодовое количество атмосферных осадков составляет около 670 мм, при этом около двух третей их годовой суммы выпадает в тёплый период года. Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет около 75 %. Для района характерны продолжительные периоды облачной погоды, высокая повторяемость сильных ветров в прибрежной зоне и значительная изменчивость погодных условий в течение года.

Рассмотренные физико-географические и климатические особенности района определяют гидрологический режим восточной части Финского залива, который формируется под влиянием значительного речного стока, прежде всего реки Невы, водообмена с центральной частью Балтийского моря, а также ветровых и сгонно-нагонных процессов.

Рыбохозяйственная характеристика восточной части Финского залива приведена по материалам мониторинговых исследований Санкт-Петербургского филиала ФГБНУ «ВНИРО» («ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга») [5–7].

1.2. Краткая характеристика восточной части Финского залива

Восточная часть Финского залива простирается от устья реки Невы до острова Гогланд. Ее площадь в пределах территории Российской Федерации составляет около 12,6 тыс. км², площадь водного зеркала – около 11,5 тыс. км², объем водной массы – порядка 276 км³. Береговая линия, особенно в северной части, значительно изрезана многочисленными бухтами, губами и заливами.

Гидрологический режим восточной части Финского залива определяется главным образом стоком реки Невы, обеспечивающей поступление в залив около 70–80 % общего речного притока. Под влиянием невских вод формируется устойчивое поверхностное течение, направленное с востока на запад, на которое накладываются ветровые, компенсационные и сгонно-нагонные течения. Вследствие интенсивного речного стока

восточная часть Финского залива характеризуется пониженной солёностью поверхностных вод (как правило, 0,2–3 ‰), постепенно возрастающей в западном направлении и с глубиной.

Прибрежная территория северного побережья в районе г. Сестрорецка относится к мелководному району восточной части Финского залива, расположенному на участке от о. Котлин до м. Шепелевский. Данный район представляет собой предустьевое пространство Невской губы, переходное от пресноводных условий к солоноватоводным. Глубины в открытой части акватории преимущественно составляют 20–30 м, достигая местами 35 м. Для района характерны высокая динамичность гидрологического режима, интенсивное ветровое перемешивание водных масс и значительная сезонная изменчивость гидрохимических показателей.

Ледовый режим восточной части Финского залива характеризуется ежегодным образованием ледяного покрова. В зависимости от суровости зимы ледообразование начинается в конце ноября – декабре, а очищение акватории ото льда происходит в апреле. Продолжительность ледового периода обычно составляет 120–150 суток.

Ихтиофауна и рыбохозяйственное значение

Восточная часть Финского залива относится к числу наиболее продуктивных рыбохозяйственных районов Балтийского моря. Разнообразие гидрологических условий, наличие обширных мелководий, защищенных бухт и заливов, развитой прибрежной растительности, а также значительный речной сток создают благоприятные условия для воспроизводства, нагула и миграций рыб.

Ихтиофауна восточной части Финского залива отличается высоким видовым разнообразием и представлена пресноводными, солоноватоводными, морскими, проходными и полупроходными видами рыб из 18 семейств, а также одним видом круглоротых – европейской речной миногой. Ядро ихтиоценоза составляют семь видов — ерш, окунь, судак, плотва, уклейка, лещ и трехиглая колюшка, встречаемость которых на данной акватории в течение года превышает 50 %.

По данным многолетних исследований в прибрежных водах Финского залива отмечено 17 видов рыб и один вид круглоротых. В летний период в мелководных районах обычно встречается более десяти видов рыб, среди которых доминируют представители пресноводного комплекса. Наиболее многочисленны окуневые (ерш, окунь, судак) и карповые (плотва, лещ). Осенью видовой состав увеличивается за счет мигрирующих на нерест сиговых (сиг, ряпушка) и европейской речной миноги, а также появления салаки, связанного с поступлением более соленых вод из центральной части Финского залива.

Наиболее многочисленными представителями пресноводного комплекса являются окунь, ерш, судак, плотва, лещ, густера и уклейка. Из солоноватоводных и морских видов регулярно встречаются салака, трехиглая колюшка, корюшка, бельдюга, бычковые и камбаловые рыбы. Среди проходных и полупроходных рыб наибольшее рыбохозяйственное значение имеют атлантический лосось, кумжа, сиг, ряпушка и европейская речная минога. Значительная часть этих видов использует восточную часть Финского залива как район миграций, нагула или подходов к нерестилищам, расположенным в реках бассейна Финского залива.

Прибрежный ихтиоценоз характеризуется выраженной сезонной изменчивостью численности, видового и возрастного состава. Прибрежные мелководья, участки с развитой водной растительностью и защищенные бухты служат местами нереста, выростными участками и районами нагула молоди большинства массовых видов рыб. После завершения нереста взрослые особи возвращаются к местам постоянного обитания, тогда как личинки и молодь в течение определенного времени остаются в прибрежной зоне, постепенно расселяясь по акватории по мере роста. Благодаря высокой биологической продуктивности мелководий значительная часть жизненного цикла многих видов рыб связана именно с прибрежной зоной.

Вдоль северного побережья восточной части Финского залива проходят миграционные пути невского стада атлантического лосося от мест нагула в финской части акватории к устью реки Невы. Продолжительность осенней нерестовой миграции через рассматриваемую акваторию обычно не превышает полутора–двух недель. Наряду с атлантическим лососем миграции в пределах восточной части Финского залива совершают проходные формы кумжи, сиговых и европейской речной миноги, использующие акваторию как участок миграционного пути к нерестилищам в реках бассейна Финского залива.

По результатам мониторинговых исследований, выполненных в 2023–2024 гг. в мелководном районе восточной части Финского залива, летом и осенью зарегистрировано 12 видов рыб, относящихся к шести семействам. Все отмеченные виды являются обычными представителями ихтиофауны восточной части Финского залива; виды, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, в уловах отсутствовали. Летнее ядро ихтиоценоза составили представители карповых и окуневых — окунь, ерш, судак, плотва, густера, лещ и уклейка. Осенью часть указанных видов отсутствовала в уловах, а основу сообщества составили салака и ряпушка наряду с сохранившимися представителями летнего комплекса. Максимальные показатели численности и биомассы рыб зарегистрированы в июне и составили соответственно 3160 экз./га и 185 кг/га.

Таким образом, восточная часть Финского залива является одним из важнейших районов естественного воспроизводства, нагула и миграций рыб в пределах российской акватории Балтийского моря и играет существенную роль в поддержании численности как массовых промысловых видов, так и ценных проходных рыб.

Вся восточная часть Финского залива (Балтийское море, 32 подрайон) относится к Западному рыбохозяйственному бассейну и является рыбохозяйственным водным объектом высшей категории (Протокол Комиссии Северо-Западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству по установлению категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них, № 4 от 10 июля 2013 г.).

Характеристика кормовой базы рыб

Кормовая база рыб восточной части Финского залива отличается высоким разнообразием и формируется за счет сообществ макрофитов, фитопланктона, зоопланктона и зообентоса. Состояние этих компонентов водной экосистемы определяет кормовую обеспеченность рыб на различных стадиях жизненного цикла и оказывает непосредственное влияние на эффективность естественного воспроизводства рыбных запасов.

Основными компонентами экосистемы, прямо и косвенно обеспечивающими воспроизводство рыбных запасов, являются заросли водной растительности (макрофиты), планктонные водоросли (фитопланктон), зоопланктон и зообентос.

Макрофиты служат местом нереста фитофильных рыб, убежищем для личинок и ранней молоди, а также формируют биотопы развития многочисленных планктонных и донных беспозвоночных животных, составляющих основу кормовой базы многих видов рыб.

Различные участки прибрежной зоны зарастают неодинаково. Наиболее широко распространены сообщества тростника обыкновенного, которые нередко выходят выше уреза воды, тогда как на мелководных отмелях преобладают нитчатые водоросли. Ширина зоны прибрежного фитобентоса достигает нескольких сотен метров, а районы массового распространения макрофитов охватывают глубины до 2 м.

Фитопланктон, как в живом состоянии, так и в составе детрита, является первичным звеном трофической цепи и служит основой питания зоопланктона и части донных беспозвоночных организмов.

Сообщество фитопланктона прибрежных вод представлено водорослями девяти систематических групп: цианопрокариотами (сине-зелеными), золотистыми, диатомовыми,

криптофитовыми, динофитовыми, желтозелеными, эвгленовыми, зелеными и харовыми водорослями.

Основу численности прибрежного восточной части Финского залива фитопланктона составляют нитчатые цианопрокариоты *Microcystis pulverea, Planktothrix agardhii, Aphanizomenon flos-aquae, Gomphosphaeria lacustris* и *Aphanothece clathrata*, а также диатомовые водоросли родов Skeletonema и Aulacoseira. Все перечисленные виды характерны для Финского залива, при этом основную биомассу фитопланктона формируют представители диатомовых и цианопрокариот.

По данным многолетних наблюдений средняя биомасса фитопланктона в восточной части Финского залива в течение вегетационного периода (май–октябрь) составляет 0,29 г/м³, средняя численность – 2,181 млрд кл. /м³.

Зоопланктон является основным источником пищи ранней молоди рыб и взрослых планктоядных видов, обеспечивая передачу вещества и энергии по трофическим цепям.

В прибрежных водах восточной части Финского залива встречается около 50–60 видов, характерных для региона. Сообщество отличается высоким видовым разнообразием и обилием. Основу сообщества составляют пресноводные коловратки (Synchaeta, Keratella, Polyarthra, *Kellicottia longispina*), кладоцеры (Bosmina, Daphnia) и копеподы (Mesocyclops, Thermocyclops, Eurytemora). Существенную роль играют также солоноватоводные и эвригалинные виды – *Eurytemora hirundoides, Limnocalanus grimaldi, Microsetella norvegica, Acartia clausi, Evadne nordmanni* и *Keratella quadrata platei*.

В течение всего периода открытой воды регулярно встречаются *Keratella cochlearis, K. longispina, Collotheca pelagica, Polyarthra vulgaris, Asplanchna priodonta, Bosmina longirostris, Daphnia longispina, Chydorus sphaericus* и *Mesocyclops leuckarti*. Основу численности зоопланктона обеспечивают коловратки и копеподы, тогда как биомассу формируют преимущественно ветвистоусые и веслоногие ракообразные

В вегетационные сезоны 2022–2024 гг. численность зоопланктона изменялась от 11,30 до 57,05 тыс. экз./м³, биомасса – от 0,14 до 0,67 г/м³.

Зообентос служит основным источником пищи для рыб-бентофагов, а также является важным компонентом питания молоди и отдельных видов хищных рыб при недостатке других кормовых объектов.

Сообщество зообентоса прибрежных вод восточной части Финского залива представлено 15–26 таксонами в зависимости от сезона. Основу ценоза составляют олигохеты, личинки хирономид, моллюски и нематоды; реже встречаются ракообразные, плоские черви, мизиды и полихеты.

Среди олигохет преобладают *Limnodrilus hoffmeisteri, Potamothrix hammoniensis, Tubifex newaensis, Enchytraeidae sp., Lumbriculus variegatus, Ophidonais serpentina, Slavina appendiculata, Spirosperma ferox, Uncinais uncinata* и мелкие представители Naididae. Среди хирономид наиболее многочисленны виды родов Chironomus, Procladius, Micropsectra, Cladotanytarsus и Cryptochironomus. Моллюски представлены *Dreissena polymorpha, Euglesa* sp., *Valvata* (*Cincinna*) sp. и *Viviparus viviparus*, ракообразные – *Corophium volutator*, *Gmelinoides fasciatus* и *Monoporeia affinis*, полихеты – *Marenzelleria* sp.

Основу численности зообентоса обеспечивают олигохеты и личинки хирономид, тогда как основную биомассу формируют моллюски и олигохеты.

В течение вегетационных сезонов 2022–2024 гг. численность зообентоса изменялась от 120 до 7400 экз./м², биомасса – от 0,1 до 125 г/м². Максимальные значения были обусловлены массовым развитием моллюсков *Dreissena polymorpha* и *Viviparus viviparus*.

Промысловые беспозвоночные в восточной части Финского залива отсутствуют, в связи с чем рассматриваемая акватория не имеет промыслового значения в части добычи водных беспозвоночных.

2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ РАБОТ

Проектом предусматривается выполнение комплекса работ по сбору, временному накоплению, транспортированию отходов III-IV класса опасности и обезвреживание отходов III класса опасности, образующихся в процессе эксплуатации судов.

Деятельность осуществляется в акваториях морских портов восточной части Финского залива: Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк и Усть-Луга. Технологическая схема организована таким образом, чтобы обеспечить централизованный сбор судовых отходов с последующей передачей специализированным организациям и обезвреживание нефтесодержащих отходов на судне комплексной переработки отходов СКПО-3 (работающем в морском порту Усть-Луга) представляет собой многоступенчатый физико-химический процесс сепарации.

Сбор судовых отходов осуществляется специализированными судами-сборщиками льяльных вод (СЛВ), находящимися в оперативном управлении Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», оснащенными соответствующим технологическим оборудованием. В зависимости от места нахождения обслуживаемого судна операции выполняются как непосредственно на рейде, так и у причальных сооружений морских портов.

Подход судна-сборщика осуществляется по действующим судоходным каналам и фарватерам в соответствии с установленной схемой движения судов и требованиями капитана морского порта. После выполнения швартовных операций суда фиксируются штатными швартовными устройствами с использованием пневматических кранцев, исключающих повреждение корпусов судов.

После постановки судна-сборщика к борту обслуживаемого судна осуществляется сбор жидких отходов по закрытой герметичной технологической схеме. Соединение судовых приемных патрубков с приемной системой судна-сборщика производится посредством гибких маслобензостойких рукавов, оборудованных быстроразъемными герметичными соединениями типа Camlock. Перед началом перекачки выполняется визуальная проверка технического состояния рукавов, соединительных элементов, уплотнений и запорной арматуры, после чего производится контроль герметичности технологической линии. Перекачивание отработанных масел технических, нефтесодержащих льяльных, подсланевых и хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется с использованием штатных насосных систем судна-источника либо судна-сборщика в зависимости от принятой технологической схемы. Управление технологическим процессом осуществляется обслуживающим персоналом с непрерывным

контролем давления в системе, производительности насосов, уровня заполнения приемных емкостей и состояния соединительных узлов. После завершения перекачки остатки жидкости удаляются из рукавов в приемные емкости судна-сборщика, соединения разъединяются, а патрубки закрываются герметичными заглушками.

Твердые коммунальные отходы принимаются раздельно по категориям в соответствии с требованиями Международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Передача отходов осуществляется в герметично закрытых мешках или контейнерах с использованием штатных грузоподъемных средств судна либо вручную при незначительных объемах отходов. При выполнении погрузочно-разгрузочных операций принимаются меры, исключающие падение упаковки за борт, повреждение тары и рассыпание отходов в акваторию.

После приема отходов на борту судна-сборщика осуществляется их временное накопление без выполнения какой-либо технологической обработки. Нефтесодержащие отходы, льяльные и подсланевые воды размещаются в специализированных танках, оборудованных уровнемерами, сигнализацией предельного заполнения, вентиляционной арматурой и системами контроля эксплуатационных параметров. Хозяйственно-бытовые сточные воды аккумулируются в отдельной накопительной емкости, исключающей их смешение с нефтесодержащими отходами. Твердые коммунальные отходы размещаются в закрытых контейнерах, надежно закрепленных на палубе судна и предотвращающих их смещение при движении судна и воздействии волнения.

Обращение с нефтесодержащими льяльными и подсланевыми водами и отработанными техническими маслами, осуществляется по централизованной технологической схеме. После заполнения накопительных емкостей судно-сборщик транспортирует принятые отходы исключительно морским путем на судно комплексной переработки отходов СКПО-3, эксплуатируемое в морском порту Усть-Луга. Передача отходов с судна-сборщика на СКПО-3 осуществляется посредством герметичных рукавных линий по технологии, аналогичной их приему с обслуживаемых судов. На СКПО-3 нефтесодержащие воды подвергаются механической обработке с разделением на нефтепродукты, очищенную воду и механический осадок. Выделенные нефтепродукты посредством герметичных рукавных линий передаются специализированным организациям для дальнейшего транспортирования специализированными автоцистернами либо судами. Механический осадок аккумулируются в емкостях сепарации и первичного отстаивания. Раз в 5 лет производиться зачистка стенок резервуаров, с привлечение сторонних организаций, имеющих право на данные виды работ, на основании договорных

отношений. После зачистки механический осадок передается специализированным организациям для дальнейшего обращения.

Хозяйственно-бытовые сточные воды принимаются исключительно судами-сборщиками и транспортируются морским путем на СКПО-3. После приема они поступают в отдельную накопительную емкость, куда также направляется очищенная вода, образующаяся после механического разделения нефтесодержащих отходов. Далее смесь хозяйственно-бытовых сточных вод и очищенной воды по герметичным трубопроводам перекачивается в приемный колодец береговых очистных сооружений для последующей передачи очистки и обезвреживания.

Твердые коммунальные отходы принимаются как специализированными судами-сборщиками в акватории, так и специализированным автомобильным транспортом непосредственно у причальных сооружений. После сбора специализированным автомобильным транспортом отходы, в зависимости от принятой технологической схемы, либо непосредственно передаются региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами, либо доставляются на площадку временного накопления, расположенную на территории АЖПК (Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс) в порту Усть-Луга, с последующей передачей региональному оператору. При использовании судов-сборщиков твердые коммунальные отходы после доставки на СКПО-3 перегружаются в специализированный автомобильный транспорт и далее направляются на площадку временного накопления либо непосредственно региональному оператору.

Сухие нефтесодержащие отходы, включая загрязненный обтирочный материал, использованные сорбирующие материалы, фильтрующие элементы и иные аналогичные эксплуатационные отходы, принимаются специализированным автомобильным транспортом непосредственно у причальных сооружений либо перегружаются из судов-сборщиков после их доставки на СКПО-3. В дальнейшем указанные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензии на транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание или размещение отходов соответствующих классов опасности.

На всех этапах обращения с отходами реализуется комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения водной среды. Перед началом каждой технологической операции производится контроль исправности насосного оборудования, трубопроводной арматуры, рукавных линий и соединительных устройств. Все операции по передаче жидких отходов выполняются по замкнутой герметичной схеме под постоянным контролем обслуживающего персонала. В местах подключения рукавных линий предусматриваются средства локализации возможных

единичных проливов, а суда-сборщики и объекты приема отходов оснащаются аварийным инвентарем, включающим сорбенты, боновые заграждения, емкости для временного хранения загрязненных материалов и ручной инструмент, предназначенный для оперативной локализации и ликвидации возможных аварийных разливов.

Таким образом, планируемая хозяйственная деятельность осуществляется по замкнутым технологическим схемам, исключающим поступление судовых отходов в водные объекты и непосредственное воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания. Все технологические операции выполняются с использованием существующей портовой инфраструктуры, специализированных судов и герметичных технологических линий. Проектом не предусматривается выполнение дноуглубительных, взрывных и иных работ, сопровождающихся механическим воздействием на донные грунты, изменением гидрологического режима водного объекта либо нарушением среды обитания водных биологических ресурсов.

3. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОДНЫЕ БИОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И СРЕДУ ИХ ОБИТАНИЯ

Планируемая хозяйственная деятельность осуществляется в границах существующих акваторий и производственных территорий морских портов Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк и Усть-Луга.

Оценка воздействия выполнена с учетом характера планируемой деятельности, применяемых технологических решений и предусмотренных проектом природоохранных мероприятий.

Анализ проектной документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга» позволяет сделать вывод об отсутствии негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания при осуществлении планируемой хозяйственной деятельности на основании следующего:

1. Планируемая деятельность осуществляется с использованием существующей портовой инфраструктуры и не предусматривает выполнения дноуглубительных и иных работ, сопровождающихся нарушением донных грунтов, изменением гидрологического режима водного объекта либо иным физическим воздействием на среду обитания водных биологических ресурсов.
2. Прием, временное накопление, транспортирование и передача судовых отходов осуществляются по закрытой герметичной технологической схеме с использованием специализированных судов, герметичных емкостей, насосного оборудования, рукавных линий и быстроразъемных соединений. Сброс загрязняющих веществ, сточных вод и отходов в водные объекты рыбохозяйственного значения проектом не предусматривается. Все принимаемые отходы передаются специализированным организациям для дальнейшей обработки, утилизации, обезвреживания либо размещения в соответствии с требованиями законодательства РФ в области обращения с отходами.
3. Проектными решениями предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий, обеспечивающих предотвращение загрязнения водной среды на всех этапах выполнения работ. Перед началом технологических операций осуществляется контроль технического состояния оборудования, насосных агрегатов, трубопроводной арматуры и соединительных устройств. Для предупреждения и оперативной

локализации возможных аварийных ситуаций предусматривается использование аварийного запаса сорбирующих материалов, боновых заграждений и иных средств локализации возможных разливов, что при соблюдении проектных решений исключает поступление загрязняющих веществ в водные объекты рыбохозяйственного значения.

4. Планируемая деятельность осуществляется в пределах действующих морских портов, функционирующих в условиях интенсивного судоходства и существующих акустических и вибрационных нагрузок. Эксплуатация специализированных судов осуществляется в рамках сложившегося режима эксплуатации портовых акваторий и не приводит к возникновению новых факторов воздействия на водные биологические ресурсы. Дополнительное акустическое воздействие носит локальный и кратковременный характер и не оказывает существенного влияния на условия их обитания.

Таким образом, анализ проектных решений показывает, что при соблюдении предусмотренной технологии выполнения работ и природоохранных мероприятий отсутствуют факторы воздействия, способные вызвать нарушение среды обитания водных биологических ресурсов, ухудшение качества водной среды либо иные последствия, подлежащие определению в соответствии с действующей Методикой.

С учетом изложенного реализация проектных решений по объекту «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга» при соблюдении предусмотренных проектных решений и природоохранных мероприятий не окажет негативного воздействия на водные биологические ресурсы восточной части Финского залива и среду их обитания.

В связи с отсутствием прогнозируемых последствий негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания определение последствий негативного воздействия и расчет размера вреда водным биологическим ресурсам не выполняются. Разработка мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов, проведение производственного экологического контроля состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания, а также установление ограничений по срокам осуществления хозяйственной деятельности не требуются.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оценка воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания, а также определение последствий негативного воздействия выполнены для проекта «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга».

Планируемая хозяйственная деятельность осуществляется в пределах существующих акваторий и производственных территорий действующих морских портов с использованием существующей портовой инфраструктуры, специализированных судов и технологического оборудования. Проектом не предусматривается выполнение дноуглубительных и иных работ, сопровождающихся нарушением донных грунтов, изменением гидрологического режима водного объекта либо непосредственным физическим воздействием на среду обитания водных биологических ресурсов.

Прием, временное накопление, транспортирование и последующая передача судовых отходов осуществляются по закрытой герметичной технологической схеме с использованием специализированного оборудования, исключающего поступление загрязняющих веществ в водные объекты рыбохозяйственного значения при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений. Все принимаемые отходы передаются специализированным организациям для дальнейшей обработки, утилизации, обезвреживания либо размещения в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Проектом также предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на предупреждение и оперативную локализацию возможных аварийных ситуаций.

Планируемая деятельность осуществляется в условиях сложившейся эксплуатации морских портов и существующего судоходства. Дополнительное воздействие, связанное с эксплуатацией специализированных судов, носит локальный и кратковременный характер и не приводит к возникновению факторов, способных оказать негативное влияние на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

По результатам выполненной оценки установлено, что реализация проектных решений не сопровождается факторами, способными вызвать нарушение среды обитания водных биологических ресурсов, поступлением загрязняющих веществ в водные объекты рыбохозяйственного значения либо иными факторами, способными вызвать негативное воздействие на водные биологические ресурсы восточной части Финского залива.

С учетом изложенного можно заключить, что реализация проекта «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I–IV классов опасности в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга» при соблюдении предусмотренных проектных решений и требований природоохранного законодательства Российской Федерации не окажет негативного воздействия на водные биологические ресурсы восточной части Финского залива и среду их обитания.

В связи с отсутствием прогнозируемого воздействия на водные биологические ресурсы основания для определения размера вреда водным биологическим ресурсам, разработки мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов, установления ограничений по срокам выполнения работ, а также проведения производственного экологического контроля состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания отсутствуют.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Схема комплексного использования и охраны водных объектов (СКИОВО) бассейна реки Нева. Книга 1. Общая характеристика речного бассейна реки Нева / Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации. СПб. 2015. 128 с.
2. Атлас особо охраняемых природных территорий Санкт-Петербурга / Отв. ред. В.Н. Храмцов, Т.В. Ковалева и Н.Ю. Нацваладзе. СПб. 2016. 176 с.
3. Атлас Ленинградской области / Гл. ред. Д.А. Субетто. СПб.: Изд-во РГПУ им. А.И. Герцена, 2022. 112 с.
4. Состояние окружающей среды в Ленинградской области в 2024 году. СПб., 2025, 199 с.
5. Осуществление государственного мониторинга водных биологических ресурсов во внутренних водах, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийском морях Раздел 2 – Во внутренних морских водах Российской федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийских морях. Отчет о НИР. – Санкт-Петербургский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга»), 2022.
6. Осуществление государственного мониторинга водных биологических ресурсов во внутренних водах, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийском морях Раздел 2 – Во внутренних морских водах Российской федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийских морях. Отчет о НИР. – Санкт-Петербургский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга»), 2023.
7. Осуществление государственного мониторинга водных биологических ресурсов во внутренних водах, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийском морях Раздел 2 – Во внутренних морских водах Российской федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийских морях. Отчет о НИР. – Санкт-Петербургский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («ГосНИОРХ» им. Л.С. Берга»), 2024.