ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»

_____ / А.Л. Стрельников
«01» сентября 2026 г.

«ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЧАСТИ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ОБРАБОТКИ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ, РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ I-IV КЛАСС ОПАСНОСТИ В МОРСКИХ ПОРТАХ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВЫБОРГ, ВЫСОЦК, ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И УСТЬ-ЛУГА».

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Приложение Том 1.2.

г. Санкт-Петербург
2026 год

НПО Созвездие
научно-производственное объединение

«ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЧАСТИ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ОБРАБОТКИ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ, РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ I-IV КЛАСС ОПАСНОСТИ В МОРСКИХ ПОРТАХ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВЫБОРГ, ВЫСОЦК, ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И УСТЬ-ЛУГА».

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Приложение Том 1.2.

Управляющий ООО «Созвездие»

В.Ю. Конев

г. Санкт-Петербург
2026 год

Содержание

№п/п	Наименование
1	«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ» Хозяйственной деятельности сбора транспортировки отходов III-IV класса опасности в морских портах: Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк и Усть-Луга, обезвреживанию отходов III класса опасности в морском порту Усть-Луга.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП "Росморпорт"

/ _____ / А.Л. Стрельников
"11" 08 2026 г.

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ»

Хозяйственной деятельности по сбору, транспортированию отходов III-IV классов опасности в морских портах Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга и обезвреживанию отходов III класса опасности в морском порту Усть-Луга.

г. Санкт-Петербург

2026 год

НПО Созвездие
научно-производственное объединение

Разработчик

Общество с ограниченной ответственностью «Созвездие»	
ООО «Созвездие»	
Юридический адрес	394086, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Шендрикова, д.12, кв.9
Почтовый адрес	Академгородок м-н, а/я №2179, Советский район, Томск, 634055
ИНН	3665146100
КПП	366501001
ОГРН	1183668003090
Исполнитель: Руководитель проекта	Т.Ю. Алашова

Управляющий
ООО «Созвездие» В.Ю. Конев

Содержание

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Термины и определения	5
	Перечень нормативных требований	7
1	Общие положения	9
1.1	Общие сведения о юридическом лице	10
1.2	Общие сведения о предприятии	11
2	Технологический процесс хозяйственной деятельности сбора, транспортирования и обезвреживания отходов	12
2.1	Перечень отходов, деятельность с которыми планируется в портах	12
2.2	Процесс образования отходов	13
2.3	Сведения о портах и местах осуществления хозяйственной деятельности сбора и транспортировки отходов	14
2.3.1.	Морской порт Большой порт Санкт-Петербург	14
2.3.2	Морской порт Пассажирский порт Санкт-Петербург	21
2.3.3	Морской порт Выборг	21
2.3.4	Морской порт Высоцк	22
2.3.5	Морской порт Усть-Луга	23
2.4	Состав и характеристики экологического комплекса	27
2.4.1	Судно комплексной переработки отходов «СКПО-3»	27
2.4.2	Сборщик льяльных вод «Краковец» (СЛВ)	28
2.4.3	Сборщик льяльных вод «Копорье», «Алеут» (СЛВ)	29
2.4.4	Автомобиль КАМАЗ, оборудованный контейнером объемом 27 м³	30
2.4.5	Автомобиль КАМАЗ, оборудованный вакуумной цистерной объемом 7 м³	30
2.4.6	Площадка временного накопления отходов ТКО	30
2.5	Порядок приема отходов с судов на СЛВ и автотранспорт	30
2.5.1	Сбор судовых отходов на СЛВ	30
2.5.2	Сбор и транспортирование сухих судовых отходов автотранспортом	33
2.6	Передача жидких судовых отходов с СЛВ на «СКПО-3»	34
2.6.1	Сбор жидких нефтесодержащих отходов	34
2.6.2	Сбор сточных (хозяйственно-фекальных) вод на «СКПО-3»	34
2.7	Технологический процесс обезвреживания отходов	35
2.7.1	Обезвреживание нефтесодержащих отходов (льяльные воды, масла, нефтешламы)	35
2.7.2	Передача очищенных нефтепродуктов	37
2.7.3	Зачистка танков от механического осадка	37
3.	Охрана труда	38
4.	Аварийные ситуации	39

5.	План мероприятий по контролю влияния на ООС	41
	Приложения	
1	Карта-схема мест сбора отходов в морских портах восточной части Финского залива, транспортировка до места комплексной переработки отходов и мест временного накопления отходов	45
2	Блок схема сбора и транспортировка нефтесодержащие отходы (жидкие)	46
3	Блок схема сбора и транспортировка нефтесодержащие отходы (сухие)	47
4	Блок схема сбора и транспортировки ТКО	48
5	Блок схема сбора и транспортировки сточных фекальных вод	49
6	Схема расположения танков для накопления и сбора отходов и объемы их вместимости на «СКПО-3»	50
7	Схема расположения цистерн для накопления и сбора отходов и объемы их вместимости на СЛВ «Краковец»	51
8	Схема расположения цистерн для накопления и сбора отходов и объемы их вместимости на СЛВ «Копорье»	52
9	Заявка на передачу отходов	53
10	Расписка о сдаче судовых отходов	54
11	Принципиальная гидравлическая схема системы обработки нефтесодержащих вод «СКПО-3»	55
12	Форма учета отходов приема и передачи сторонним организациям	56

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

Предприятие – Северо-Западный бассейновый филиал Федерального государственного предприятия «Росморпорт»;

Судовые отходы – любые отходы (включая сточные воды, нефтесодержащие воды, отработанные нефтесодержащие масла, мусор, льяльные воды, балластные воды и иные отходы), образующиеся в процессе эксплуатации судов и подлежащие удалению.

ФККО – федеральный классификационный каталог отходов

Отходы III класса опасности – это материалы и вещества, которые обладают умеренной токсичностью и могут оказывать негативное воздействие на здоровье человека и окружающую среду, но не вызывают немедленного или фатального воздействия. При их попадании в окружающую среду требуется около 10 лет на восстановление

Отходы IV класса опасности – это малоопасные материалы и вещества, требующие контролируемого обращения. При их попадании в окружающую среду экологическая система нарушается, но может сама восстановиться. При нарушении правил их размещения природная среда способна восстановиться за относительно короткий срок — от 3 до 5 лет.

Сбор отходов – прием отходов в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения;

Транспортирование отходов – перевозка отходов автомобильным, железнодорожным, воздушным, внутренним водным и морским транспортом в пределах территории Российской Федерации, в том числе по автомобильным дорогам и железнодорожным путям, осуществляемая вне границ земельного участка, находящегося в собственности индивидуального предпринимателя или юридического лица либо предоставленного им на иных правах;

Накопление отходов – складирование отходов в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения на срок не более чем одиннадцать месяцев;

Обезвреживание отходов – уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание, за исключением сжигания, связанного с использованием твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов), и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;

Нефтесодержащие отходы – смесь воды (морской, пресной, конденсационной) с нефтью, нефтепродуктами (масла и топливо, используемые на судне) и иными органическими веществами, образующаяся в машинных отделениях судов, в результате мойки танков, а также в результате естественного накопления в льялах (межбортных пространствах) при эксплуатации судовых механизмов.

Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, а также шпигатов, находящихся в общих уборных; стоки из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях (амбулаториях, лазаретах); стоки из помещений в которых содержатся живые животные; прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше;

Твердые коммунальные отходы (ТКО) – отходы, образующиеся в процессе жизнедеятельности экипажа и пассажиров судов (пищевые отходы, упаковка, стекло, пластик, металлы, бумага, текстиль);

Эксплуатационные отходы – все твердые отходы, указанные в Приложении V Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ 73/78), которые собираются на борту во время обычного техобслуживания или эксплуатации судна или используются для размещения и обработки груза. Эти отходы не включают сточные и льяльные воды;

Специализированное судно–сборщик льяльных вод (СЛВ) – самоходное судно, предназначенное для приема, накопления и передачи судовых отходов.

Судно комплексной переработки отходов (СКПО-3) – несамоходное наливное судно, оборудованное системами сбора, отстоя, фильтрации, сепарации и временного хранения отходов, и обеспечивающее глубокую переработку нефтесодержащих отходов.

Герметичное соединение – соединение трубопроводов, рукавов или фланцев, обеспечивающее отсутствие утечек транспортируемой среды при рабочем давлении и предусматривающее наличие вторичного уплотнения (поддона, защитного чехла) для сбора возможных капель при разъединении.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Разработка технологического регламента и обоснование экологической безопасности осуществляются в соответствии со следующими нормативными документами:

Федеральные законы и иные нормативные правовые акты:

- Конституция Российской Федерации
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1991 № 81-ФЗ (в ред. от 31.07.2025);
- Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;
- Федеральный закон РФ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения;
- Федеральный закон РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление Правительства РФ от 26.12.2020 № 2290 «О лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности».
- Приказ Минтранса РФ от 19.10.2012 № 380 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту «Пассажирский порт Санкт Петербург».
- Приказ Минтранса от 24.06.2025 №191 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».
- Приказ Минтранса России от 24.09.2025 № 300 (ред. от 27.02.2026) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Выборг».
- Приказ Минтранса России от 04.09.2025 № 273 (редакции от 27.02.2026) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Высоцк».
- Приказ Минтранса России от 04.09.2024 № 304 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга».

Международные нормативно-правовые акты:

- Приказ Минтранса России от 04.09.2024 № 304 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга».
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), включая Приложение I (правила предотвращения загрязнения нефтью), Приложение IV (правила предотвращения загрязнения сточными

водами), Приложение V (правила предотвращения загрязнения мусором с судов);

- Хельсинкская конвенция по защите морской среды района Балтийского моря (ХЕЛКОМ, 1992 г., с последующими изменениями), в части требований к приему судовых отходов в портах Балтийского бассейна;
- Руководство по организации приема судовых отходов в морских портах (Резолюция IMO MEPC.267(68), 2015 г.);
- Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управление ими, 2004 года;
- Международное руководство по манифольдам и подсоединяемому оборудованию свод правил **OCIMF** (Международного морского форума нефтяных компаний).

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Технологический регламент (далее – ТР) является частью проекта технической документации на обоснование хозяйственной деятельности Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» по сбору, транспортировке отходов III-IV класса опасности (далее судовые отходы) в морских портах: Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга и обезвреживанию отходов III класса опасности (далее нефтесодержащие отходы) в морском порту Усть-Луга.

Схема мест сбора и транспортировки судовых отходов в портах Приложение 1.

Деятельность осуществляется в соответствии действующей лицензии № ЛО20-00113-77/00031378 (№ 077 216) от 19.04.2016, выданной Федеральной службой по надзору в сфере природопользования на сбор, транспортирование, обезвреживание отходов III – IV классов опасности.

Сбор судовых отходов осуществляется специализированными судами-сборщиками льяльных вод (далее СЛВ), находящимися в оперативном управлении Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». В зависимости от места нахождения обслуживаемого судна операции выполняются как непосредственно на рейде, так и у причальных сооружений морских портов.

Обращение с нефтесодержащими отходами, осуществляется по централизованной технологической схеме. После заполнения накопительных емкостей СЛВ, транспортирует принятые отходы морским путем на судно комплексной переработке отходов «СКПО-3» (далее – «СКПО-3»), расположенное в морском порту Усть-Луга на территории акватории ЗАО «Усть-Лужский рыбокомбинат» на основании договора аренды причала:

– причальная стенка общей длиной 103 пог. м., состоящая из стационарного причала № 2 длиной 23 пог. м. (площадью 23 м^2) с кадастровым номером 47:20:0112001:38 и плавпричала длиной 80 пог. м. (2 секции длиной 72 м и торцевая часть 8 м);

– тыловая часть стационарного причала площадью 279,5 м^2.

В основе технологических решений, и системы менеджмента, используемых при осуществлении деятельности, используется информация, об уровне технического и технологического развития сферы утилизации и обезвреживания отходов (кроме термических способов, основанных на термодеструкции компонентов отходов), применяемых наилучших доступных технологиях (далее - НДТ) и различных аспектах их применения, а также перспективных технологиях, согласно Информационно-техническому справочнику по наилучшим доступным технологиям. Утилизация и обезвреживание отходов (кроме термических

способов), утвержденному Приказом Росстандарта от 24.12.2025 № 2845 (далее – ИТС НДТ 15-2025) по следующим направлениям:

«3.2.1 Технологии утилизации и обезвреживания нефтесодержащих отходов, основанные на физических методах»

ТР предназначен для описания порядка производства работ, отвечающими требованиям Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В действующий ТР могут быть внесены изменения и дополнения, связанные с изменением видов отходов и технологического процесса хозяйственной деятельности с ними, с заменой оборудования на аналогичное и т.п.

ТР должен пересматриваться досрочно, в следующих случаях:

- введения в действие федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, соблюдение которых потребует дополнений (изменений) действующего технологического процесса;
- аварий, происшедших по причине недостаточной проработки процессов в технологическом регламенте в части безопасных условий эксплуатации;
- введение дополнительных (изменений) перечня видов отходов сбора, транспортирования, обезвреживания.

Соблюдение всех требований ТР является обязательным, так как гарантирует качество процесса сбора отходов с судов, транспортирования их до места размещения станции комплексной переработки отходов «СКПО-3» обезвреживания нефтесодержащих отходов физическим методом, с разделением на фракции: всплывшие нефтепродукты, вода, механический осадок. Качественный состав нефтепродуктов позволяет использовать Всплывающие нефтепродукты, как вид отхода, для передачи на утилизацию о виде сырья с целью дальнейшего выпуска продукции. Качество очищенной от нефтепродуктов воды соответствует требованиям приема АО «Усть-Лужского рыбокомбината» на очистные сооружения биологической очистки.

Технологический регламент действует бессрочно.

Блок-схемы осуществляемой деятельности сбора, транспортировки и обезвреживания судовых отходов представлены в Приложениях № 2-5.

1.1. Общие сведения о юридическом лице:

Полное наименование предприятия	Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»
Сокращенное наименование предприятия	ФГУП «Росморпорт»
Юридический адрес предприятия	127030, г. Москва, Сущёвская ул., д. 19 стр. 7
Полное наименование обособленного подразделения	Северо-Западный бассейновый филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»
Фактический адрес предприятия	198035, г. Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 8,
ИНН	7702352454
КПП	780502001
ОГРН	1037702023831
ОКПО	15182805
ОКВЭД	52.22.19
Ф.И.О. руководителя предприятия, телефон	Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Пылин Сергей Владимирович Тел: (495) 221-33-28
Адрес электронной почты	mail@rosmorport.ru
Ф.И.О. руководителя обособленного подразделения, телефон	Директор Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Стрельников Александр Леонидович Тел. +7 (812) 380-70-07 E-mail: mail@spb.rosmorport.ru
Ответственный за обращение с отходами (ФИО, телефон)	Начальник службы экологической безопасности Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Смирнов Святослав Евгеньевич Тел. +7 (812) 327-37-65
Адрес электронной почты	mail@spb.rosmorport.ru
Адрес места осуществления деятельности сбора и транспортирования отходов	Морские порты: Большой порт Санкт- Петербурга, Пассажирский порт Санкт- Петербурга, порт Усть-Луга, порт Выборг, порт Высоцк
Адрес места осуществления деятельности обезвреживания отходов	Морской порт Усть-Луга

1.2. Общие сведения предприятия

Северо-Западный филиал ФГУП «Росморпорт» является обособленным подразделением ФГУП «Росморпорт».

Основной вид деятельности ФГУП «Росморпорт» – деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом (ОКВЭД 52.22).
В соответствии с Положением о Северо-Западном бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт» основными направлениями деятельности филиала в морских портах: Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга и на подходах к ним являются:

создание, содержание, эксплуатация и развитие закрепленного за Северо-Западным бассейновым филиалом федерального имущества;

- выполнение работ (оказание услуг) в морских портах: Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга и на подходах к ним;
- реализация в установленном порядке федеральных целевых программ развития морского транспорта в Ленинградской области, а также в г. Санкт-Петербурге;
- осуществление хозяйственной деятельности по сбору транспортировке и обезвреживанию отходов 3-4 класса опасности на территории и акватории морских портов: Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербурга, порт Усть-Луга.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ ОТХОДОВ

2.1. Перечень отходов, деятельность с которыми планируется в портах

Таблица 2.1. Перечень отходов III-IV классов опасности

№ п/п	Наименование отхода	Код ФККО	Вид деятельности с отходами
Нефтесодержащие отходы (жидкие)			
1	Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
2	Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	4 06 120 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
3	Отходы прочих минеральных масел	4 06 190 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
4	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	4 06 390 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание

5	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	4 13 100 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
6	Отходы прочих синтетических масел	4 13 500 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
7	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
8	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
9	Шлам очистки танков нефтеналивных судов	9 11 200 01 39 3	Сбор Транспортировка Обезвреживание
10	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	9 11 100 02 31 4	Сбор Транспортировка Обезвреживание
Нефтесодержащие отходы (сухие)			
11	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	Сбор Транспортировка
12	Фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 721 82 52 4	Сбор Транспортировка
Сточные, фекальные воды			
13	Отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	Сбор Транспортировка
ТКО (твердые коммунальные отходы)			
14	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	Сбор Транспортировка

2.2. Процесс образования отходов:

Масла, минеральные, синтетические, полусинтетические отработанные (п.1-6 Таблицы 2.1) **–** образуется в процессе эксплуатации судового оборудования и технологических процессов на судне.

Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов – их образование связано с утечками топлива и масел, работой механизмов, конденсацией влаги, а также с плановыми операциями по обслуживанию и

уборке машинного отделения, скапливающимися в самом нижнем помещении судна (трюме или льялах).

Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов, Шлам очистки танков нефтеналивных судов – образуется при зачистке емкостей хранения нефтесодержащего сырья и отходов, промывки топливных фильтров, способом пропарки и промывки водой.

Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) – образуется в процессе протирки замасленных поверхностей оборудования и рук.

Фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) – образуется при замене фильтрующей загрузки из пенополистирола в сорбционном фильтре.

Отходы (осадки) из выгребных ям (Сточные воды) – образуется в процессе жизнедеятельности людей.

Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (ТКО) – отходы, образующиеся в процессе жизнедеятельности экипажа и пассажиров судов (пищевые отходы, упаковка, стекло, пластик, металлы, бумага, текстиль)

2.3. Сведения о портах и местах осуществления деятельности сбора и транспортирования отходов

Хозяйственная деятельность по сбору и транспортировке судовых отходов III-IV класса опасности, осуществляется в портах восточной части Финского залива Балтийского моря: Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург и Усть-Луга.

Прием судовых отходов, осуществляется в соответствии требований Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (далее МАРПОЛ 73/78).

В зависимости от места нахождения обслуживаемого судна, операции выполняются как непосредственно на рейде, так и у причальных сооружений морских портов.

Перечень якорных стоянок и причальных сооружений, при осуществлении деятельности сбора отходов с судов в акваториях портов, представлен ниже.

2.3.1. Морской порт Большой порт Санкт-Петербург является крупнейшим портом на Балтике, расположен в Невской губе Финского залива, и в устьевой части реки Невы.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно, круглогодично, в зимний период навигация осуществляется с использованием ледокольной проводки. Глубины в акватории варьируют от 2,9 до 14,3 м.

Координаты мест якорных стоянок и причальных сооружений, при осуществлении деятельности сбора судовых отходов, определены в соответствии с Приказом Минтранса от 24.06.2025 № 191 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

2.3.1.1. Якорные стоянки

Рейд Угольной гавани включает якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 м с осадкой не более 11 м, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке с координатами:

№ п/п	Наименование стоянки	Северной широты	Восточной долготы
1	Якорное место	59°52,72'	30°11,95'

Рейд Лесного мола включает якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки 2 судов длиной не более 155 м с осадкой не более 11 м. и расположенное в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ п/п	Якорное место	Северной широты	Восточной долготы
1	Т1	59°53,11'	30°12,74'
2	Т2	59°53,24'	30°12,50'
3	Т3	59°53,28'	30°12,60'
4	Т4	59°53,16'	30°12,85'

Рейд Екатерингофского бассейна включает якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки судна длиной не более 150 м с осадкой не более 6 м и ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельных с центром в точке с координатами:

№ п/п	Наименование стоянки	Северная широта	Восточная долгота
1	Якорное место	59°52,79'	30°13,50'

Рейд реки Большая Нева напротив причалов № 2, 3 и 4 включает якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 м с осадкой не более 9,8 м и ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке с координатами:

№ п/п	Наименование стоянки	Северная широта	Восточная долгота
1	Якорное место	59°55,05'	30°15,32'

2.3.1.2 Причальные сооружения

Координаты и наименования причальных сооружений:

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
1	Причал № 1	59°54,913'	30°15,508'

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
2	Причал № 2	59°54,883'	30°15,312'
3	Причал № 3	59°54,871'	30°15,163'
4	Причал № 4	59°54,866'	30°15,056'
5	Причал № 5	59°54,862'	30°14,922'
6	Причал № 6	59°54,853'	30°14,648'
7	Причал № 7	59°54,772'	30°14,553'
8	Причал № 8	59°54,780'	30°14,710'
9	Причал № 9	59°54,790'	30°14,791'
10	Железобетонный катерный причал	59°54,705'	30°14,870'
11	Причал № 12	59°54,671'	30°14,858'
12	Причал № 13	59°54,667'	30°14,715'
13	Причал № 14	59°54,658'	30°14,527'
14	Причал № 15	59°54,648'	30°14,406'
15	Причал № 16	59°54,631'	30°14,282'
16	Причал № 17	59°54,593'	30°14,183'
17	Причал № 18	59°54,508'	30°14,076'
18	Причал № 19	59°54,409'	30°13,945'
19	Причал № 20	59°54,344'	30°13,858'
20	Причал № 21	59°54,263'	30°13,752'
21	Причал № 22	59°54,188'	30°13,657'
22	Причал № 23	59°54,105'	30°13,528'
23	Причал № 25	59°54,010'	30°13,425'
24	Причал № 26	59°53,912'	30°13,292'
25	Причал № 27	59°53,856'	30°13,220'
26	Причал № 28	59°53,774'	30°13,131'
27	Причал № 29	59°53,697'	30°13,002'
28	Причал № 30	59°53,583'	30°12,852'
29	Причал № 32	59°53,478'	30°12,714'
30	Причал № 33	59°53,382'	30°12,691'
31	Причал № 34	59°53,375'	30°12,849'
32	Причал № 35	59°53,454'	30°12,949'
33	Причал № 36	59°53,542'	30°13,067'
34	Причал № 37	59°53,571'	30°13,157'
35	Причал № 38	59°53,574'	30°13,247'
36	Причал № 39	59°53,657'	30°13,358'

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
37	Причал № 40	59°53,743'	30°13,476'
38	Причал № 41	59°53,829'	30°13,590'
39	Причал № 42	59°53,788'	30°13,716'
40	Причал № 43	59°53,742'	30°13,844'
41	Рампа причала № 46	59°53,708'	30°13,940'
42	Причал № 46	59°53,666'	30°13,905'
43	Причал № 47	59°53,524'	30°13,716'
44	Причал № 48	59°53,441'	30°13,604'
45	Причал № 49	59°53,335'	30°13,513'
46	Причал № 50 (с открылком)	59°53,289'	30°13,434'
47	Причал № 52	59°53,199'	30°15,559'
48	Причал № 56	59°53,447'	30°15,886'
49	Причал № 57	59°53,516'	30°13,974'
50	Причал № 58	59°53,601'	30°14,087'
51	Причал № 60	59°53,527'	30°14,314'
52	Причал № 61	59°53,458'	30°14,232'
53	Причал № 62	59°53,382'	30°14,135'
54	Причал № 63	59°53,304'	30°14,036'
55	Причал № 64	59°53,254'	30°13,963'
56	Причал № 67	59°52,719'	30°13,074'
57	Причал № 68	59°52,781'	30°12,956'
58	Причал № 69	59°52,853'	30°12,819'
59	Причал № 70	59°52,914'	30°12,711'
60	Причал № 71	59°52,978'	30°12,593'
61	Причал № 72	59°53,052'	30°12,447'
62	Причал № 73	59°53,123'	30°12,317'
63	Причал № 74	59°53,194'	30°12,184'
64	Причал № 82	59°53,005'	30°11,465'
65	Причал № 83	59°52,967'	30°11,646'
66	Причал № 84	59°52,959'	30°11,835'
67	Причал № 85	59°52,908'	30°12,006'
68	Причал № 86	59°52,841'	30°12,133'
69	Причал № 87 (с открылком)	59°52,774'	30°12,262'
70	Причал № 89	59°52,539'	30°12,352'
71	Причал № 90	59°52,478'	30°12,648'

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
72	Причал № 94	59°52,068'	30°13,264'
73	Причал № 101 А	59°52,407'	30°12,138'
74	Причал № 101 В	59°52,398'	30°12,289'
75	Причал № 101 В	59°52,307'	30°12,467'
76	Причал № 102	59°52,414'	30°11,977'
77	Причал № 102 А	59°52,472'	30°11,872'
78	Причал № 103	59°52,533'	30°11,753'
79	Причал № 105 (паловый)	59°52,618'	30°11,551'
80	Причал № 106	59°52,733'	30°11,478'
81	Причал № 107	59°52,814'	30°11,327'
82	Шпора Угольной гавани	59°52,9'	30°11,133'
83	Причал № 112А с берегоукреплением	59°52,961'	30°10,973'
84	Причал № 112 (участки Б и В)	59°53,034'	30°10,942'
85	Причал № ПНТ-1	59°53,142'	30°10,265'
86	Причал № ПНТ-2	59°53,074'	30°10,401'
87	Причал № ПНТ-3	59°53,044'	30°10,041'
88	Причал № ПНТ-4	59°53,028'	30°10,014'
89	Причал № Р-1	59°52,112'	30°13,136'
90	Причал № Р-2	59°52,129'	30°13,023'
91	Причал № Р-3	59°52,164'	30°12,905'
92	Причал № Р-4	59°52,193'	30°12,802'
93	Причал № Р-5	59°52,223'	30°12,698'
94	Причал № Р-6	59°52,247'	30°12,602'
95	Причал № БСМЗ-1	59°52,228'	30°13,175'
96	Причал № БСМЗ-2	59°52,282'	30°13,041'
97	Причал № БСМЗ-3	59°52,341'	30°12,92'
98	Причал № НТП-1	59°52,448'	30°12,817'
99	Причал № БТФ-1	59°52,362'	30°13,176'
100	Причал № ПК-1	59°52,398'	30°13,095'
101	Причал "Больверк"	59°52,287'	30°13,469'
102	Причал № ЖБ-1	59°52,091'	30°13,511'
103	Причал № ЖБ-2	59°52,137'	30°13,4'
104	Причал № ЖБ-3	59°52,182'	30°13,283'
105	Причал № ИФ-1	59°51,964'	30°13,871'

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
106	Причал № ИФ-2	59°52,053'	30°13,617'
107	Причал № ИФ-3	59°52,000'	30°13,737'
108	Причал № 1 в Екатерингофском бассейне	59°53,556'	30°14,700'
109	Набережная № 1 в Екатерингофском бассейне	59°53,045'	30°13,969'
110	Набережная № 2 в Екатерингофском бассейне	59°53,152'	30°14,373'
111	Набережная № 3 в Екатерингофском бассейне	59°53,381'	30°14,709'
112	Причал пирс тяжеловесов (Причал № ОП-3)	59°53,025'	30°13,691'
113	Причал № ОП-4 (№ 4 грузовой)	59°52,985'	30°13,628'
114	Набережная № 4	59°52,936'	30°13,628'
115	Участок набережной № 5	59°52,934'	30°13,690'
116	Причал № СВ-1	59°52,851'	30°14,178'
117	Причал № СВ-2 участок, примыкающий к причалу СВ-1	59°52,858'	30°14,095'
118	Причал № СВ-2 участок, примыкающий к СВ-3	59°52,852'	30°14,027'
119	Причал № СВ-3	59°52,846'	30°14,028'
120	Причал № СВ-4	59°52,799'	30°14,155'
121	Причал № СВ-5	59°52,739'	30°14,322'
122	Причал № СВ-6	59°52,697'	30°14,430'
123	Причал № СВ-7	59°52,630'	30°14,446'
124	Причал № СВ-15	59°52,566'	30°13,519'
125	Причал № СВ-16М	59°52,548'	30°13,412'
126	Причал № СВ-17	59°52,602'	30°13,208'
127	Причал № 1-к	59°54,716'	30°14,077'
128	Причал № 2-к	59°54,664'	30°14,006'
129	Причал № 3-к	59°54,618'	30°13,947'
130	Причал № 4-к	59°54,554'	30°13,926'
131	Причал № 5-к	59°54,494'	30°13,907'
132	Причал № 9-к	59°54,761'	30°13,855'
133	Причал № 10-к	59°54,688'	30°13,828'
134	Причал № 11-к	59°54,624'	30°13,782'
135	Набережная № 12 причал № 12-к	59°54,580'	30°13,721'

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
136	Причал № 15-к	59°54,501'	30°13,591'
137	Причал № 17-к (с открылком)	59°54,819'	30°13,991'
138	Причальная линия на набережной Лейтенанта Шмидта из 6 железобетонных палов	59°56,114'	30°16,919'
139	Паловый причал на набережной Лейтенанта Шмидта в створе с 12 - 13 линиями	59°56,025'	30°16,825'
140	Пассажирский плавучий причал набережной Лейтенанта Шмидта	59°55,929'	30°16,655'
141	Пассажирский плавучий причал Английской набережной	59°55,965'	30°17,326'
142	Причал А Морского вокзала	59°55,532'	30°14,306'
143	Причал Б Морского вокзала	59°55,563'	30°14,181'
144	Причал В Морского вокзала	59°55,595'	30°14,037'
145	Причал Г Морского вокзала	59°55,605'	30°14,048'
146	Причал Д Морского вокзала	59°55,479'	30°14,373'
147	Причал Е Морского вокзала	59°55,629'	30°14,185'
148	Причал № 1 многофункционального морского перегрузочного комплекса (далее - ММПК) "Бронка" (причал № БР-1)	59°56,193'	29°41,372'
149	Причал № 2 ММПК "Бронка" (причал № БР-2 с пандусом и открылком)	59°56,133'	29°41,233'
150	Причал № 3 ММПК "Бронка" (причал № БР-3)	59°56,193'	29°41,637'
151	Причал № 4 ММПК "Бронка" (причал № БР-4)	59°56,193'	29°41,897'
152	Причал № 5 ММПК "Бронка" (причал № БР-5)	59°56,193'	29°42,155'
153	Причал № 6 ММПК "Бронка" (причал № БР-6 с открылком)	59°56,193'	29°42,417'
154	Причал № 8 ММПК "Бронка" (причал № БР-8 - западная сторона пирса с пандусом)	59°56,123'	29°41,077'

2.3.2. Морской порт Пассажирский порт Санкт-Петербург («Морской фасад») является специализированным пассажирским терминалом, расположенным на западной оконечности Васильевского острова.

Порт функционирует круглосуточно, круглогодично, в зимний период навигация осуществляется с использованием ледокольной проводки. Глубины у причалов составляют 9,5–10,5 м.

Координаты мест причальных сооружений, при осуществлении деятельности сбора судовых отходов, определены в соответствии с Приказом Минтранса России от 19.10.2012 г № 380 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Пассажирский порт Санкт-Петербург».

2.3.2.1 Причальные сооружения

Координаты и наименования причальных сооружений:

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
1	Причал № 1	59°57,15'	30°11,29'
2	Причал № 2	59°57,09'	30°11,67'
3	Рампа (стык пр. № 2 и 3)	59°57,05'	30°11,77'
4	Причал № 3	59°56,90'	30°11,81'
5	Причал № 4	59°56,84'	30°11,72'
6	Причал № 5	59°56,66'	30°11,60'
7	Причал № 6	59°56,64'	30°11,40'
8	Причал № 7	59°56,69'	30°11,03'

2.3.3. Морской порт Выборг расположен в северо-восточной части Финского залива, в устье Выборгского залива.

Порт функционирует круглосуточно, круглогодично, в зимний период навигация осуществляется с использованием ледокольной проводки. Глубины у причалов составляют 6,5–9,5 м.

Порт специализируется на перевалке генеральных грузов, лесоматериалов, контейнеров, а также обслуживает пассажирские суда (в том числе паромное сообщение).

Координаты мест причальных сооружений, при осуществлении деятельности сбора судовых отходов, определены в соответствии с Приказом Минтранса России от 24.09.2025 № 300 (ред. от 27.02.2026) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Выборг»

2.3.3.1. Причальные сооружения

Координаты и наименования причальных сооружений:

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
1	Причал № 1	60°42,86'	028°43,87'
2	Причал № 2	60°42,81'	028°43,80'
3	Причал № 3	60°42,78'	028°43,82'
4	Причал № 4	60°42,74'	028°43,84'
5	Причал № 5	60°42,69'	028°43,87'
6	Причал № 6	60°42,63'	028°43,91'
7	Причал № 7	60°42,58'	028°43,97'
8	Причал № 8	60°42,52'	028°44,05'
9	Причал № 9	60°42,47'	028°44,14'
10	Причал № 10	60°42,41'	028°44,22'
11	Причал № 11	60°42,36'	028°44,31'
12	Причал № 12	60°42,32'	028°44,31'
13	Причал № 13	60°42,25'	028°44,31'

2.3.4. Морской порт Высоцк расположен на северном берегу Финского залива, в 12 км к юго-западу от г. Выборг.

Порт специализируется на перевалке навалочных грузов (уголь, минеральные удобрения, нефтепродукты), имеет глубины у причалов 9,0–12,0 м. Навигация круглосуточная, круглогодичная, в зимний период навигация осуществляется с использованием ледокольной проводки.

Координаты мест якорных стоянок и причальных сооружений, при осуществлении деятельности сбора судовых отходов, определены в соответствии с Приказом Минтранса России от 04.09.2025 № 273 (редакции от 27.02.2026) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Высоцк».

2.3.4.1. Причальные сооружения

Координаты и наименования причальных сооружений:

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
1	Причал № 1 (нефтеналивного терминала РПК нефтепродуктов)	60°35,55'	028°32,71'

2	Причал № 2 (нефтеналивного терминала РПК нефтепродуктов)	60°35,55'	028°32,71'
3	Причал № 3 (нефтеналивного терминала РПК нефтепродуктов)	60°35,47'	028°33,22'
4	Причал судов портового флота (нефтеналивного терминала РПК нефтепродуктов)	60°35,45'	028°33,59'
5	Причал № 1 (универсального перегрузочного терминала)	60°37,27'	028°33,47'
6	Причал № 2 (универсального перегрузочного терминала)	60°37,17'	028°33,6'
7	Причал № 3 (универсального перегрузочного терминала)	60°37,08'	028°33,67'
8	Причал № 4 (универсального перегрузочного терминала)	60°37'	028°33,76'
9	Причалы №№ 1 - 4 удаленного морского терминала	60°33,37'	028°39,19'
10	Причал СПГ-1 (терминала СПГ на острове Высоцкий)	60°36,25'	28°33,13'
11	Причал СПГ-2 (терминала СПГ на острове Высоцкий)	60°36,27'	28°32,95'

2.3.5. Морской порт Усть-Луга расположен на южном берегу Финского залива, в Кингисеппском районе Ленинградской области. Морской порт является одним из крупнейших в России по объемам грузооборота, специализируется на перевалке угля, минеральных удобрений, контейнеров, наливных грузов. Глубины у причалов составляют 10,5–16,0 м.

Координаты мест якорных стоянок и причальных сооружений, при осуществлении деятельности сбора судовых отходов, определены в соответствии с Приказом Минтранса России от 04.09.2024 № 304 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга»

2.3.5.1. Якорные стоянки

Сведения о якорных стоянках зоны действия СУДС Санкт-Петербург, находящихся за границами акватории морского порта и подходов к нему представлены таблице 2.3.5.1

Таблица 2.3.5.1 Сведения о якорных стоянках

№ п/п	Наименование стоянки	Северной широты	Восточной долготы
1	Якорная стоянка № 10	60°00,00'	028°26,00'
		60°02,00'	028°26,00'
		60°02,00'	028°30,00'
		60°00,00'	028°30,00'
2	Якорная стоянка № 10А	59°54,00'	028°36,20'
		59°56,00'	028°36,20'
		59°56,00'	028°40,00'
		59°54,00'	028°40,00'
3	Якорное место № 1 (на ст. 10А)	59°55,75'	028°36,68'
4	Якорное место № 2 (на ст. 10А)	59°55,75'	028°37,63'
5	Якорное место № 3 (на ст. 10А)	59°55,75'	028°38,58'
6	Якорное место № 4 (на ст. 10А)	59°55,75'	028°39,54'
7	Якорное место № 5 (на ст. 10А)	59°55,25'	028°36,68'
8	Якорное место № 6 (на ст. 10А)	59°55,25'	028°37,63'
9	Якорное место № 7 (на ст. 10А)	59°55,25'	028°38,58'
10	Якорное место № 8 (на ст. 10А)	59°55,25'	028°39,54'
11	Якорное место № 9 (на ст. 10А)	59°54,75'	028°36,68'
12	Якорное место № 10 на ст. 10А)	59°54,75'	028°37,63'
13	Якорное место № 11 на ст. 10А)	59°54,75'	028°38,58'
14	Якорное место № 12 (на ст. 10А)	59°54,75'	028°39,54'
15	Якорное место № 13 (на ст. 10А)	59°54,25'	028°36,68'
16	Якорное место № 14 (на ст. 10А)	59°54,25'	028°37,63'

17	Якорное место № 15 (на ст. 10А)	59°54,25'	028°38,58'
18	Якорное место № 16 (на ст. 10А)	59°54,25'	028°39,54'
19	Якорная стоянка № 11	59°46,95'	028°24,30'
		59°46,95'	028°25,50'
		59°46,10'	028°25,50'
		59°46,40'	028°24,30'
20	Якорная стоянка № 11А	59°48,08'	028°24,03'
		59°49,98'	028°24,02'
		59°49,98'	028°25,17'
		59°49,60'	028°25,17'
		59°48,07'	028°24,58'

2.3.5.2. Причальные сооружения

Координаты и наименования причальных сооружений:

№ п/п	Наименования причалов	Северная широта	Восточная долгота
Терминал ТНГ / Портофлота			
1	ТНГ-1	59°47,17′	028°26,84′
2	Портофлота ТНГ	59°47,17′	028°26,87′
3	ТБ-3	59°46,30′	028°26,76′
Терминал Ультрамар (УТ)			
4	УТ-1	59°46,25′	28°26,11′
5	УТ-2	59°46,23′	28°26,11′
6	УТ-3	59°46,13′	28°26,24′
7	УТ-4	59°46,00′	28°26,24′
8	УТ-5	59°45,89′	28°26,24′
9	УТ-6	59°45,76′	28°26,24′
10	УТ-7	59°45,64′	28°26,32′
Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (УТТ)			
11	УТТ «Усть-Луга»-1	59°43,74′	28°26,22′
12	УТТ «Усть-Луга»-2	59°43,90′	28°26,22′
13	УТТ «Усть-Луга»-3	59°44,05′	28°26,22′
Терминал Еврохим (EXT)			
14	EXT-1	59°43,38′	28°25,76′
15	EXT-2	59°43,48′	28°25,91′
16	EXT-3	59°43,48′	28°26,17′
17	EXT-4	59°43,56	28°26,27′
Терминал НОВАТЭК Усть-Луга (далее - НОВАТЭК)			
18	НОВАТЭК-6	59°42,65′	028°25,62′
19	НОВАТЭК-7	59°42,94′	028°25,62′
20	НОВАТЭК-8	59°43,08′	028°25,62′

Комплекс наливных грузов (КНГ)			
21	КНГ-1	59°41,90′	028°25,75′
22	КНГ-2	59°42,05′	028°25,75′
23	КНГ-3	59°42,22′	028°25,75′
24	КНГ-4	59°42,32′	028°25,42′
25	КНГ-5	59°42,57′	028°25,75′
26	КНГ — МСП	59°41,79′	028°25,76′
Европейский Серный Терминал (ЕСТ)			
27	ЕСТ-5	59°41,55′	028°25,74′
28	ЕСТ-6	59°41,68′	028°25,75′
Универсальный перегрузочный комплекс (УПК)			
29	УПК-3	59°41,41′	028°25,39′
30	УПК-4	59°41,47′	028°25,57′
Угольный терминал (РТУ)			
31	РТУ-1	59°41,15′	028°25,40
32	РТУ-2	59°41,30′	028°25,40′
Терминал СПГ «ЮГ-2»			
33	СПГ-5 (21)	59°40,57′	028°25,78′
34	СПГ-1 (паловый)	59°40,57′	028°25,59′
35	СПГ-2 (паловый)	59°40,77′	028°24,88′
36	СПГ-3 (паловый)	59°41,32′	028°25,12′
Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК)			
37	АЖПК-1	59°40,58′	028°24,74′
38	АЖПК-2	59°40,58′	028°24,72′
Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)			
39	УЛКТ-52	59°40,50′	028°24,50′
40	УЛКТ-53	59°40,44′	028°24,40′
Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ)			
41	СУГ-59	59°40,50′	028°23,40′
42	СУГ-60	59°40,60′	028°23,57′
Речной район – Лесной терминал «Фактор» (Ф)			
43	Ф-3	59°39,91′	028°17,76′
44	Ф-5	59°39,95′	028°17,84′
45	Ф-7	59°40,01′	028°17,94′
Речной район			
46	УЛР-2	59°40,19′	028°17,79′
47	УЛР-плавпричал	59°40,21′	028°17,84′
48	УЛР-4	59°40,31′	028°18,06′
49	УЛР-6	59°40,35′	028°18,13′
50	УЛР-8	59°40,43′	028°18,14′

2.4. Состав и характеристики объектов экологического комплекса.

В состав экологического комплекса для осуществления хозяйственной деятельности во внутренних морских портах, входят транспортные средства и специализированные суда, применяемые для сбора, транспортирования и обезвреживания отходов III-IV класса опасности.

2.4.1. Судно комплексной переработки отходов «СКПО-3» – несамоходное стояночное судно, предназначено для приема и комплексной переработки нефтесодержащих судовых отходов.

Основные характеристики судна:

Тип и назначение судна – несамоходное наливное, прием и комплексная переработка отходов

Наименование судна – «СКПО-3»

Регистровый номер – 219677

Место и время постройки – Финляндия, 1990 г.

Параметры судна: длина 85,10/83,00 м; ширина 16,80/16,50 м;

высота борта 3,30 м; надводный борт 1,105

Валовая вместимость 3294,0 т;

Материал корпуса – сталь.

Схема расположения танков на «СКПО-3», представлена в Приложении № 6 Перечень танков на «СКПО-3», представлен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 Перечень танков на СКПО-3

Танк	**Назначение**	**Объем, м^3**
Т1	Танк пресной воды	7,2
Т2	Танк пресной воды	11,0
Т4	Танк сточно-фекальный и очищенных нефтесодержащих вод	450,0
Т5	Танк нефтесодержащей воды ЛБ (левый борт)	75,0
Т6	Танк нефтесодержащей воды ПрБ (правый борт)	83,0
Т7	Танк нефтесодержащей воды каскад	476,0
Т8	Танк возврата нефтесодержащей воды	75,0
Т9	Танк нефтепродуктов ЛБ (левый борт)	19,8
Т10	Танк нефтепродуктов ПрБ (правый борт)	19,8
Т11	Расходный танк ДТ	2,71
Т12	Танк смазочного масла	7,37
Т13	Расходный танк топлива (не эксплуатируется)	2,54
Т14	Танк сточной воды (предназначен для сбора фекальных вод от санузла «СКПО-3»)	3,4
Т15	Танк утечного топлива	2,41
Т16	Топливный танк (ДТ)	177,8
Т17	Танк нефтесодержащей воды	462,1
Т18	Вакуумная цистерна	5,0
Т19	Танк котельной воды	0,9
Т20	Танк котельной воды	0,5

Т21	Танк ДТ в котельном отделении (парового котла)	0,7

2.4.2. Сборщик льяльных вод «Копорье» (СЛВ) – специализированное судно для приема, накопления и передачи нефтесодержащих вод и сточных вод. Судно оборудовано герметичными танками, насосными системами для перекачки отходов, соединительными устройствами, обеспечивающими герметичность операций.

Основные характеристики судна:

Тип судна – сборщик льяльных вод

Наименование судна – «Краковец»

Идентификационный номер ИМО – 8724004

Место и время постройки – СССР, Светлый, 30.04.1986 г.

Параметры судна: длина 29,15 м; ширина 7,58 м; высота борта 3,60 м;

Валовая вместимость 191;

Материал корпуса – сталь.

Схема расположения отсеков и цистерн на судне-сборщике «Краковец» представлена в Приложении № 7.

Перечень цистерн, топливных танков на судне-сборщике «Краковец», представлен в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 Перечень цистерн, топливных танков на судне-сборщике «Краковец»

Цистерна	**Назначение**	**Объем, м^3**	
Цистерна № 1	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	32,87	
Цистерна № 2	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	32,87	
Цистерна № 3	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	48,96	
Цистерна № 4	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	48,11	
Цистерна № 5	Хозяйственно-фекальные воды	60,43	
Цистерна № 6	Нефтеостатков	26,27	
Цистерна № 7	Цистерна топлива	12,3	
Цистерна № 8	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	42,74	
Цистерна № 9	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	42,74	
Размещение емкостей на верхней палубе			
Количество контейнеров	**Наименование отходов**	**Объем, м^3/шт.**	**Объем, м^3**
6	мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	0,75/1	4,5
2	обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15%	0,75/1	1,5
Максимальный объем вместимости, м^3		**6**	

2.4.3. Сборщик льяльных вод «Копорье» (СЛВ) – специализированное судно для приема, накопления и передачи нефтесодержащих вод и сточных вод. Судно оборудовано герметичными танками, насосными системами для перекачки отходов, соединительными устройствами, обеспечивающими герметичность операций.

Сборщик льяльных Алеут – аналог CKD «Копорье», в настоящее время находится в процессе строительства, ввод судна в эксплуатацию запланирован в конце 2027 года – начале 2028 года.

Параметры судна и обоснование вместимости отходов

Тип судна – сборщик льяльных вод
Наименование судна – «Копорье»
Идентификационный номер ИМО – 9982952
Параметры судна: длина 48,70 м; ширина 8,40 м;
высота борта 4.40 м;
Валовая вместимость 583 т;
Материал корпуса – сталь.

Схема расположения отсеков и цистерн на судне-сборщике «Копорье» представлена в Приложении № 8.

Перечень цистерн, топливных танков на судне-сборщике «Копорье», представлен в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 Перечень цистерн, топливных танков на судне-сборщике «Копорье»

Цистерна	**Назначение**	**Объем, м^3**	
ХФВ л/б	Хозяйственно-фекальные воды (левый борт)	32,95	
ХФВ п/б	Хозяйственно-фекальные воды (правый борт)	30,28	
ОВ л/б	Чистая вода	28,71	
ОВ п/б	Чистая вода	26,48	
НСВ № 1	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	78,88	
НСВ № 2	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	72,76	
НСВ № 3	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	57,49	
НСВ № 4	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	53,03	
НСВ № 5	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	57,42	
НСВ № 6	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	52,96	
НСВ № 1	Нефтеостатки (нефтешлам)	27,60	
Размещение емкостей на верхней палубе			
Количество контейнеров	**Наименование отходов**	**Объем, м^3/шт.**	**Объем, м^3**
12	мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	0,75/1	9,0
3	обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15%	0,75/1	2,25
Максимальный объем вместимости, м^3		**11,25**	

2.4.4. Автомобиль КАМАЗ, оборудованный контейнером объемом 27 м³ (2 единицы) – предназначен для транспортирования твердых коммунальных отходов (ТКО) и иных твердых отходов от мест сбора отходов с судов до площадки временного накопления отходов, расположенной на территории Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (АЖПК) в морском порту Усть-Луга.

2.4.5. Автомобиль КАМАЗ КО-560, оборудованный вакуумной цистерной объемом 7 м³ – предназначен для транспортирования жидких отходов (сточных вод) от «СКПО-3» до береговых очистных сооружений ЗАО «Усть-Лужский рыбокомбинат», на основании договорных отношений.

2.4.6.Площадка временного накопления отходов (ТКО) – площадка с асфальтобетонным покрытием, площадью 300 м^2, на которой установлены 5 контейнеров с крышками V=6 м^3. Далее, накопленные отходы, на основании договорных отношений, передается региональному оператору АО «УК по обращению с отходами в Ленинградской области».

Требования к содержанию заявки представлены в Приложении № 6.

2.5. Порядок приема отходов с судов на СЛВ и автотранспорт

Оказание услуг по сбору, транспортированию и обезвреживанию отходов с судов иностранных и российских компаний, находящихся на акватории Морских портов: Выборг, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга осуществляется по заявкам.

Заявки на снятие судовых отходов подаются Судовыми агентами или Судовладельцами в диспетчерский отдел круглосуточно.

Не позднее, чем за 24 часа до захода судна в морской порт. Заявки подаются по установленной форме.

Требования к содержанию заявки представлены в Приложении № 9.

2.5.1. Сбор судовых отходов на СЛВ

Сбор судовых отходов осуществляется специализированными судами-сборщиками льяльных вод (СЛВ) «Копорье», «Краковец» и аналоговые суда, находящимися в оперативном управлении Предприятия. В зависимости от места нахождения обслуживаемого судна операции выполняются как непосредственно на рейде, так и у причальных сооружений морских портов.

СЛВ швартуется борт к борту (лагом) к судну, сдающему отходы.

Экипажи обоих судов проверяют надежность швартовых концов.

После выполнения швартовых операций суда фиксируются штатными швартовными устройствами с использованием пневматических кранцев, исключающих повреждение корпусов судов. Сбор жидких отходов

осуществляется по закрытой герметичной технологической схеме. Соединение судовых приемных патрубков с приемной системой СЛВ производится посредством гибких маслобензостойких рукавов (шлангов), оборудованных быстроразъемными герметичными соединениями.

Перед началом перекачки выполняется визуальная проверка технического состояния рукавов (шлангов), соединительных элементов, уплотнений и запорной арматуры, после чего производится контроль герметичности технологической линии.

Начинается плавная перекачка. Операторы, из состава экипажа СЛВ, строго следят за показаниями манометров, чтобы избежать разрыва рукава (шланга) из-за высокого давления.

2.5.1.1 Сбор с судов жидких нефтесодержащих отходов (льяльные воды, масла, нефтешламы) и сточных (хозяйственно-фекальных) вод:

Нефтесодержащие отходы (льяльные воды, масла, нефтешламы) и сточные (хозяйственно-фекальных) воды принимаются раздельно в цистерны, расположенные на СЛВ, посредством штатных судовых насосов сдающего судна рукава (шланги), имеющие стандартные соединительные устройства, соответствующие требованиям Приложений I и IV МК МАРПОЛ 73/78. Операции по сдаче жидких отходов должны исключать попадание их на борта судов, акваторию и территорию порта.

Количество передаваемых жидких отходов определяется на основании замеров, произведенных на борту судна, сдающего отходы, и в приемных емкостях СЛВ. Результаты замеров заносятся в расписку о сдаче судовых отходов, журнал движения отходов (Приложение № 11 к настоящему ТР).

Нефтесодержащие отходы (льяльные воды, масла, нефтешламы) не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива, не должны содержать радиоктивных, токсичных, коррозионно-активных и синтетических веществ, водорастворимых кислот и щелочей в следовых количествах. Не подлежат приёму нефтесодержащие воды (слопы) после мойки грузовых танков, балластные воды.

Температура вспышки в закрытом тигле не должна быть ниже 61 °С.

Нефтесодержащие отходы (льяльные воды, масла, нефтешламы), размещаются в специализированных цистернах, оборудованных уровнемерами, сигнализацией предельного заполнения, вентиляционной арматурой и системами контроля эксплуатационных параметров.

Хозяйственно-бытовые сточные воды аккумулируются в отдельной накопительной цистерне, исключающей их смешение с нефтесодержащими отходами (льяльные воды, масла, нефтешламы).

Управление технологическим процессом осуществляется экипажем СЛВ с непрерывным контролем давления в системе, производительности насосов, уровня заполнения приемных емкостей и состояния соединительных узлов.

После завершения перекачки остатки жидкости, удаляются из рукавов в приемные емкости судна-сборщика, соединения разъединяются, а патрубки закрываются герметичными заглушками.

2.5.1.2 Сбор с судов сухих судовых отходов

Сухие судовые отходы принимаются раздельно по категориям в соответствии с требованиями Международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Передача отходов осуществляется в герметично закрытых мешках или контейнерах с использованием штатных грузоподъемных средств судна либо вручную при незначительных объемах.

Мусор сортируется на борту судна, сдающего отходы и сдается разделенным по категориям, в соответствии ФККО. Данные виды отходов можно классифицировать как:

- 7 33 100 01 72 4 – мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)

- 9 19 204 02 60 4 – обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15%;

Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, во избежание его рассыпания при передаче на СЛВ или специализированный автотранспорт.

Количество сданного судном мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в расписку о сдаче судовых отходов. (Приложение № 11 к настоящему ТР)

Перед началом операции по сдаче мусора, представитель экипажа судна сборщика, вправе подняться на борт судна, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

Передача сухих судовых отходов на борт СЛВ осуществляется силами экипажа судна сдающего отходы, при помощи штатных грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание сухих судовых отходов с борта судна на борт СЛВ.

В случае невыполнения указанных выше требований настоящего ТР, капитан СЛВ вправе отказаться от приема отходов, уведомив об этом Судового агента/Судовладельца, подавшего заявку на сдачу отходов, через диспетчерский отдел Предприятия указав причину отказа.

Сухие судовые отходы на СЛВ, размещаются в закрытых контейнерах, надежно закрепленных на палубе судна штатными устройствами, предотвращающими их смещение при движении судна и воздействии волнения.

2.5.2. Сбор и транспортирование сухих судовых отходов автотранспортом

2.5.2.1 Сбор и транспортирование сухих судовых отходов с использованием специализированного автотранспорта

Передача сухих судовых отходов, на специализированный авторанспорт осуществляется силами экипажа судна, сдающего отходы, при помощи штатных грузоподьемных средств или аккуратно спускаются с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание сухих судовых отходов с борта судна в контейнер специализированного автотранспорта или причальные сооружения.

Для транспортировки сухих судовых отходов, включая ТКО используются специализированные транспортные средства, типа автомобиль КАМАЗ, оборудованные контейнером объемом до 27 м³, предназначенным для транспортирования ТКО и иных твердых отходов от мест сбора отходов с целью передачи ТКО региональному оператору.

После сбора специализированным автомобильным транспортом сухие судовые отходы, в зависимости от принятой технологической схемы, либо непосредственно передаются региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами, либо доставляются на площадку временного накопления отходов, расположенную на территории АЖПК в морском порту Усть-Луга, с последующей передачей региональному оператору.

Площадка временного накопления отходов, имеет асфальтобетонное покрытие, на ней региональным оператором АО «УК по обращению с отходами в Ленинградской области» установлены 5 контейнеров с крышками V=6 м³. На основании договорных отношений, ТКО по мене накопления передается региональному оператору АО «УК по обращению с отходами в Ленинградской области».

Собранные с СЛВ твердые коммунальные отходы транспортируются к месту базирования «СКПО-3», где выгружаются в специализированный автомобильный транспорт, оборудованный контейнером объемом до 27 м³. Выгрузка осуществляется штатным краном, установленным на СЛВ или штатным краном, установленном на «СКПО-3» и далее направляются на площадку временного накопления либо непосредственно передаются региональному оператору.

Сухие отходы, загрязненные нефтепродуктами (обтирочный материал), принятые специализированным автомобильным транспортом или СЛВ, транспортируется специализированным автомобильным транспортом Предприятия, оборудованные контейнером объемом до 27 м³. к местам

утилизации, обезвреживания или размещения отходов соответствующих классов опасности.

2.6. Передача жидких судовых отходов с СЛВ на «СКПО-3»

Нефтесодержащие отходы (льяльные воды, масла, нефтешламы) и сточные (хозяйственно-фекальных) воды принятые на СЛВ с судов, находящихся на акватории морских портов, передаются на «СКПО-3» посредством штатных судовых насосов СЛВ через стандартные шлангующие устройства, соответствующие требованиям Приложений I и IV МК МАРПОЛ 73/78. Операции с жидкими отходами должны исключать попадание их на прилегающую к «СКПО-3» акваторию и причальные сооружения. Количество сдаваемых жидких отходов определяется на основании замеров, результаты замеров заносятся в расписку о сдаче судовых отходов, журнал движения отходов (Приложение № 12 к настоящему ТР).

2.6.1. Сбор жидких нефтесодержащих отходов

Судно-сборщик швартуется борт к борту (лагом) к судну сдающему отходы. Выставляются кранцы для защиты бортов.

После постановки судна-сборщика к борту «СКПО-3», осуществляется передача жидких отходов по закрытой герметичной технологической схеме. Соединение судовых приемных патрубков с приемной системой судна-сборщика производится посредством гибких маслобензостойких рукавов, оборудованных быстроразъемными герметичными соединениями.

Нефтесодержащие отходы, собираются в танк (Т7) «каскадный танк» V=476 м^3 с дальнейшим обезвреживанием данных отходов.

Результат измерения объема принятых отходов заносится в расписку о сдаче судовых отходов и журнал движения отходов (Приложение № 12 к настоящему ТР).

2.6.2. Сбор сточных (хозяйственно-фекальных) вод на «СКПО-3»

Судно-сборщик швартуется борт к борту (лагом) к судну сдающему отходы. Выставляются кранцы для защиты бортов.

После постановки судна-сборщика к борту «СКПО-3», осуществляется передача жидких отходов по закрытой герметичной технологической схеме. Соединение судовых приемных патрубков с приемной системой судна-сборщика производится посредством гибких маслобензостойких рукавов (шлангов), оборудованных быстроразъемными герметичными соединениями.

Хозяйственно-бытовые сточные воды и очищенная после обезвреживания вода, собираются в приемный танк (Т4) V=450 м^3, где происходит их смешение и дальнейшая перекачка с применением насосов и герметичных шланговых соединений в приемный колодец очистных сооружений

Результат измерения объема принятого мусора заносится в расписку о сдаче судовых отходов и журнал движения отходов (Приложение № 12 к настоящему ТР).

2.7. Технологический процесс обезвреживания отходов.

2.7.1 Обезвреживание нефтесодержащих отходов (льяльные воды, масла, нефтешламы)

Обезвреживание нефтесодержащих отходов (льяльные воды, масла, нефтешламы) осуществляется на судне комплексной переработки отходов «СКПО-3» , расположенном на причале № 2 АО «Усть-Лужский рыбокомбинат» в морском порту Усть-Луга.

На «СКПО-3» нефтесодержащие воды (льяльные воды, масла, нефтешламы) подвергаются механической обработке с разделением на всплывшие нефтепродукты, очищенную воду и механический осадок. Отделенные всплывшие нефтепродукты накапливаются в танках Т5 и Т6 «СКПО-3», откуда, по мере формирования товарной партии – 50-75 $м^3$, посредством герметичных рукавов (шлангов), имеющих стандартные фланцевые соединения, передаются на специализированный автомобильный транспорт (автоцистерна V до 30 $м^3$) либо СЛВ, для транспортирования к местам обезвреживания/утилизации.

Механический осадок аккумулируется в Танке нефтесодержащей воды каскад «СКПО-3» объемом 476 $м^3$ (далее – танк Т7 «СКПО-3»), раз в 5 лет производится зачистка стенок каскадного танка Т7 «СКПО-3», с привлечением сторонних организаций, на основании заключенных договоров. После зачистки механический осадок передается специализированным организациям, имеющим лицензию на обращение с опасными отходами для дальнейшего транспортирования и обезвреживания.

Состав очистных сооружений для обезвреживания жидких нефтесодержащих отходов:

- танк жидких нефтесодержащих отходов;
- сдвоенный фильтр предварительной очистки;
- сепаратор льяльных вод MPEB-FFDA-VT-5.0;
- сорбционные фильтры ФДН-4М (4 шт.), одновременно используются 2 фильтра.

Жидкие нефтесодержащие отходы из сборных емкостей СЛВ «Краковец», СЛВ «Копорье» и аналогичных им судов, перекачиваются насосным оборудованием СЛВ в приемную цистерну танка Т7 «СКПО-3» V=476 $м^3$, где осуществляется их предварительное отстаивание на протяжении 3-4 суток.

Из танка Т7 нефтесодержащие отходы перекачиваются на сепаратор льяльных вод типа MPEB-FFDA-VT-5.0.

Сепаратор льяльных вод типа MPEB-FFDA-VT-5.0 – это сепаратор

коалесцентного типа, предназначен для отделения нефтесодержащих фракций, обезвреживаемых жидких нефтесодержащих отходов:

- воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более;
- отходы минеральных масел моторных;
- отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены;
- отходы прочих минеральных масел
- смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов
- отходы синтетических и полусинтетических масел моторных
- отходы прочих синтетических масел
- воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более
- шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов;
- шлам очистки танков нефтеналивных судов
- воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%

Сепаратор представляет собой трехступенчатую установку со степенью очистки 5 мг/л, рассчитанную на обезвреживание нефтесодержащих отходов.

На первой ступени сепаратора (PPT-BWS) происходит разделение нефтепродуктов и воды в горизонтальной емкости со специальными запатентованными вставками типа «MPS». Вставки «MPS» работают на принципах гравитации и коалесценции.

На второй ступени (FFDA) происходит тонкая очистка от мелкодисперсных твердых частиц, которые не отделились при обработке в первой ступени сепаратора.

На третьей ступени (MESB-VT) производится тонкая очистка от нефтепродуктов в вертикальной емкости с элементами типа «MESB», работающими на принципе коалесценции.

Очистка элементов сепаратора производится обратной промывкой с возвращением стоков в начало цикла.

Сепаратор оборудован сигнализатором нефтесодержания типа OMD-2005 и устройством автоматического отключения, которое автоматически, по сигналу сигнализатора OMD-2005, прекращает сброс очищенной воды при превышении в ней нефтесодержания выше уровня 15 мг/л и направляет её на повторную очистку.

Система обработки нефтесодержащих вод представлена в Приложении 11 настоящего ТР.

Собранные на сепараторе нефтепродукты (всплывающие нефтепродукты), после обезвреживания, перекачиваются в танк Т5 V=75,0 м^3, Т6 V=83,0 м^3, расположенных по правому и левому борту «СКПО-3» для

последующего удаления, сторонней организации, имеющей лицензию на обращение с данным видом отхода на основании договора.

Принцип работы сепаратора, его технические характеристики и правила эксплуатации изложены в «Инструкции по эксплуатации Сепаратора льяльных вод - тип MPEB-FFDA-VT-5.0»

После сепаратора, очищенные от нефтепродуктов воды поступают на доочистку на сорбционные фильтры ФДМ-4М (4 шт.), которые используются попарно. После фильтров очищенные стоки поступают в сборный танк Т4 V=450 м^3, в котором очищенная от нефтепродуктов вода, смешивается с хозяйственно-фекальными водами и далее по трубопроводу, при помощи насоса, подается в канализационный коллектор, расположенный на причале № 2 для последующей очистки и обезвреживания на очистные сооружения АО «Усть-Лужский Рыбокомбинат» или, при необходимости, могут транспортироваться автомобилем КО-560 с вакуумным оборудованием напрямую на очистные сооружения АО «Усть-Лужский Рыбокомбинат».

2.7.2 Передача очищенных нефтепродуктов

Отделенные нефтепродукты, после обезвреживания, в соответствии ФККО данный вид отхода можно классифицировать как отход «Всплывающие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений» (код ФККО 4 06 170 01 31 3) накапливаются в танках Т5 и Т6 «СКПО-3», откуда, по мере формирования товарной партии в объеме 50-75 м^3, посредством герметичных рукавов (шлангов), имеющих стандартные фланцевые соединения, передаются на специализированный автомобильный транспорт (автоцистерна объемом до 30 м^3) либо СЛВ, для транспортирования к местам обезвреживания/утилизации.

Операции по перегрузке нефтепродуктов, должны исключать попадание их в акваторию и территорию порта.

2.7.3 Зачистка танков от механического осадка

Механический осадок аккумулируется в Танке нефтесодержащей воды каскад «СКПО-3» объемом 476 м^3 (далее – танк Т7 «СКПО-3»), раз в 5 лет производится зачистка стенок танка Т7 «СКПО-3», на специализированных судоремонтных предприятиях, на основании заключенных договоров.

Плановый доковый ремонт, производится в соответствии с требованиями ФАУ «Российское Классификационное Общество» (далее – РКО), Техническими условиями и международными стандартами, в сроки, установленные Планом-графиком выполнения работ или иные сроки, установленные РКО.

Образующиеся, в процессе работ отходы, являются собственностью организации, выполняющей работы по договору подряда (Подрядчика) и передаются им специализированным организациям, имеющим лицензию на обращение с данными видами отходов. По условиям договора исполнитель

(подрядчик) обеспечивает вывоз и утилизацию отходов с борта судна за свой счет.

3. ОХРАНА ТРУДА

С целью соблюдения санитарных требований СП 1.1.1058-01 «Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно- противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий» с учетом нормативных актов в области охраны труда и охраны окружающей среды, разработана «Программа производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно- противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (далее – Программа, утвержденная директором Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

В соответствии с требованиями Программы, сотрудники, задействованные в процессы реализации хозяйственной деятельности по сбору, транспортировке и обезвреживанию отходов, подлежат:

- обязательному прохождению предварительных и периодических медицинских осмотров;
- обеспечение лабораторного контроля рабочих мест;
- обеспечение средствами защиты глаз, лица, рук;
- обеспечение спецодеждой и спецобувью

Обеспечение СИЗ и спецодеждой:

Средства защиты лица и глаз призваны обеспечить защиту от химических и физических факторов воздействия: газов, паров, твёрдых частиц.

В местах, представляющих опасность для человека, руководитель работ должен обеспечить свой персонал спецодеждой: комбинезонами, фартуками, наколенниками и т.д., соответствующими характеру выполняемой работы и возможной опасности.

Состояние воздуха рабочей зоны должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.005. Контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны и атмосферного воздуха должен осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.005 и производиться лабораториями по методикам, утверждёнными органами здравоохранения.

Средства защиты органов дыхания требуются для защиты рабочих от вредных веществ/воздействий, содержащихся в воздухе на рабочем месте сверх установленных норм ПДК. К ним относятся: дефицит кислорода, газы и пары, взвешенные частицы, такие как вредная пыль, дым, капельная взвесь химических реагентов, аэрозоль, а также воздействия, возможные при ликвидации аварий.

Все участники работ должны иметь спецодежду, соответствующую сезону и конкретным видам работ.

На рабочих местах необходимо пользоваться индивидуальными средствами защиты – спецодеждой, перчатками, респираторами. Средства индивидуальной защиты работников должны соответствовать требованиям Приказа министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 22.06.2009 № 357н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением».

К работе допускаются лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья, ознакомленные с инструкцией, принципом действия и правилами эксплуатации станции, инструктаж по технике безопасности и прошедшие профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами I-IV класса опасности. Ответственность за допуск работников к работе с отходами I-IV класса опасности, несет соответствующее должностное лицо Предприятия.

4. АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

На СЛВ «Краковец», «Копорье», т/х «СКПО-3» имеются одобренные Российским морским регистром судоходства, «Судовые планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью».

В данном разделе рассмотрены действия персонала (экипажа судна) по локализации и ликвидации аварийных ситуаций, связанных с возможным разливом нефтепродуктов.

4.1. Аварийные ситуации, связанные с разливами нефтепродуктов, могут возникать:

- во время перехода по акватории и швартовки к судам на акватории;
- во время приема нефтесодержащих отходов (льяльной воды, масла, нефтешлама) на СЛВ;
- во время швартовки к «СКПО-3» и передачи нефтесодержащих отходов (льяльной воды, масла, нефтешлама) на СЛВ; из сборных емкостей СЛВ на станцию комплексной переработки отходов у причала;

Для обнаружения утечек ведется визуальное наблюдение за проводимыми работами, при возникновении аварийной ситуации все грузовые операции прекращаются и проводятся мероприятия по локализации загрязнения сбору разлитых нефтепродуктов.

С целью локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов на акватории на судах должен находиться набор для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов (ЛАРН).

В состав судового комплекта ЛАРН входит:

Сорбирующие элементы

- Салфетки и маты: быстро впитывают малые и средние объемы масел с палубы или воды.
- Подушки: применяются в местах постоянных протечек или для сбора жидкости в труднодоступных местах.
- Боны: заградительные или сорбирующие барьеры для ограничения распространения пятна по водной поверхности или на палубе.
- Сорбент в сыпучем виде: применяется для засыпки луж нефтепродуктов.

Инструменты и приспособления

- Искробезопасный инструмент: совки, скребки или лопаты для сбора загрязненного сорбента;
- Ведра и щетки: для механической очистки поверхностей.

Средства защиты и утилизация

- СИЗ: маслобензостойкие перчатки, защитные очки, комбинезоны;
- Пакеты и мешки: прочные мешки для сбора и временного хранения отработанного материала;
- Инструкция: краткое руководство по применению набора на русском языке.

4.2. К мероприятиям по предотвращению аварии разлива нефтепродуктов на акватории относится выполнение следующих требований:

Суда, прибывающие в порт, должны соответствовать требованиям безопасности мореплавания, экологическим нормам, иметь полный комплект судовых документов. Эти правила регулируются международным конвенциям и Обязательными постановлениями в морских портах.

наливные суда, при осуществлении грузовых операций в безледовый период ограждаются боновыми заграждениями;

все танкера, осуществляющие налив нефти в порту, должны иметь двойной корпус;

в период зимней навигации танкера, направляющиеся в порт, обязаны иметь соответствующий ледовый класс и мощность главного двигателя согласно требованиям обязательных постановлений порта Усть-Луга;

при необходимости, обеспечивается ледокольное сопровождение.

4.3. Политика при ликвидации возможных разливов нефтепродуктов на будет базироваться на следующих подходах:

- соблюдение принципов и положений законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и ратифицированных Российской Федерацией международных конвенций;

- при ликвидации разливов нефтепродуктов (далее – ЛРН) локального значения предпочтение будет отдаваться механическим средствам сбора нефтепродуктов, если гидрометеорологические условия в месте разлива позволяют их применять;

4.4. Для обеспечения безопасности выполнения работ по ликвидации разливов нефти должны проведены следующие мероприятия:

Суда, выполняющик мероприятия ЛАРН должны быть оснащены приборами для измерения уровня концентрации углеводородов. В процессе проведения операции обеспечен постоянный контроль качества воздуха в зоне работы персонала и в прилегающих помещениях;

- до начала операций на судне, участвующем в ЛРН, должна быть проведена проверка обеспечения санитарных норм, мер по пожаро-взрывобезопасности в соответствии с действующей инструкцией. Результаты этой проверки должны быть оформлены актом либо записаны в судовом журнале;

- в связи с повышенной опасностью травматизма при работе на скользкой палубе, на судах, участвующих в операциях, должен иметься дополнительный запас песка в количестве не менее 0,2 м³ (1 бочка).

4.5. При локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, персонал выполняет следующие действия:

- перекрывает место утечки и приступает к локализации и ликвидации разлива;

- засыпает разлившиеся нефтепродукты сорбентами с помощью совковыми лопатами;

- собирает использованный сорбент (загрязненный снег) в пакеты и контейнеры спустя несколько минут совковыми лопатами;

- убирает пакеты и контейнеры с нефтезагрязненным сорбентом (песком, снегом, мусором, почвой) за пределы территории в отведенное место или специально оборудованный крышкой контейнер из металла;

- протирает насухо облитые нефтепродуктами поверхности транспорта сорбционной салфеткой до пуска двигателя;

- докладывает руководству о ликвидации разливов нефтепродуктов.

5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОНТРОЛЮ ВЛИЯНИЯ НА ООС

5.1. Экологический мониторинг в зоне влияния объекта включат в себя:

- мониторинг атмосферного воздуха;

- мониторинг уровней шума;

- мониторинг за сбором, временным хранением и транспортировкой отходов;

- мониторинг за состоянием поверхностных вод.

5.1.1 Контроль атмосферного воздуха

Мониторинг состояния атмосферного воздуха предполагается проводить в одной точке контроля. Точка определена с учетом ближайшего расположения к месту осуществления хозяйственной деятельности и наибольшему вкладу в загрязнение атмосферного воздуха.

Координаты точки контроля: широта 59.6695125; долгота 28.2921674; Наблюдения за качеством атмосферного воздуха проводятся на границе ближайшей жилой зоны по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский район, п. Усть-Луга, квартал Ленрыба, д. 5.

5.1.2 Мониторинг уровней шума

Проводить мониторинг уровней шума.

Точки для замеров определены на границе ближайшей жилой зоны.

Предусмотрено проведение ежеквартальных замеров уровней шума. Координаты точки контроля: широта 59.6695125; долгота 28.2921674.

5.1.3 Мониторинг за сбором, временным хранением и транспортировкой отходов

При эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия:

- заключение договоров с лицензированными организациями на размещение образующихся отходов;

- обеспечение своевременного вывоза всех образующихся отходов в соответствии с санитарными нормами и требованиями природоохранного законодательства;

- ведение отчетности в области обращения с отходами, осуществление первичного учета образовавшихся, использованных, обезвреженных, переданных другим лицам, а также размещенных отходов (журнал движения отходов Приложение 12), в соответствии требований Приказа Минприроды России № 227 от 16.04.2026

- осуществление контроля за передачей отходов для транспортировки, размещения, использования, обезвреживания сторонним организациям.

- документарным контролем фактической передачи отходов сторонним организациям, имеющим лицензию на обращение с отходами, являются акты передачи отходов.

5.1.4. Мониторинг за состоянием поверхностных вод

Контроль качества поверхностной воды предполагается осуществлять в двух точках:

Т1 – точка на 50 м выше по течению реки Луга от места стоянки «СКПО-3»;

Т2 – точка на 50 м ниже по течению реки Луга от места стоянки «СКПО-3».

Периодичность проведения наблюдений – ежемесячно в безледовый период (с мая по октябрь).

Контролю подлежат: температура, запах, окраска; растворенный в воде кислород; процент насыщения воды растворенным кислородом; pH; $БПК_5$; ХПК; хлориды, нефтепродукты; суммарные нефтяные углеводороды (НУВ); железо общее; общий фосфор, общий азот, нитриты, нитраты, аммоний-ион.

5.2. Мероприятия в случае возникновения аварийных ситуаций

В случае разлива нефти на поверхность акватории предусматривается проведение контроля морских вод, донных грунтов; водных биоресурсов.

В перечень контролируемых показателей включены загрязняющие вещества и компоненты окружающей среды:

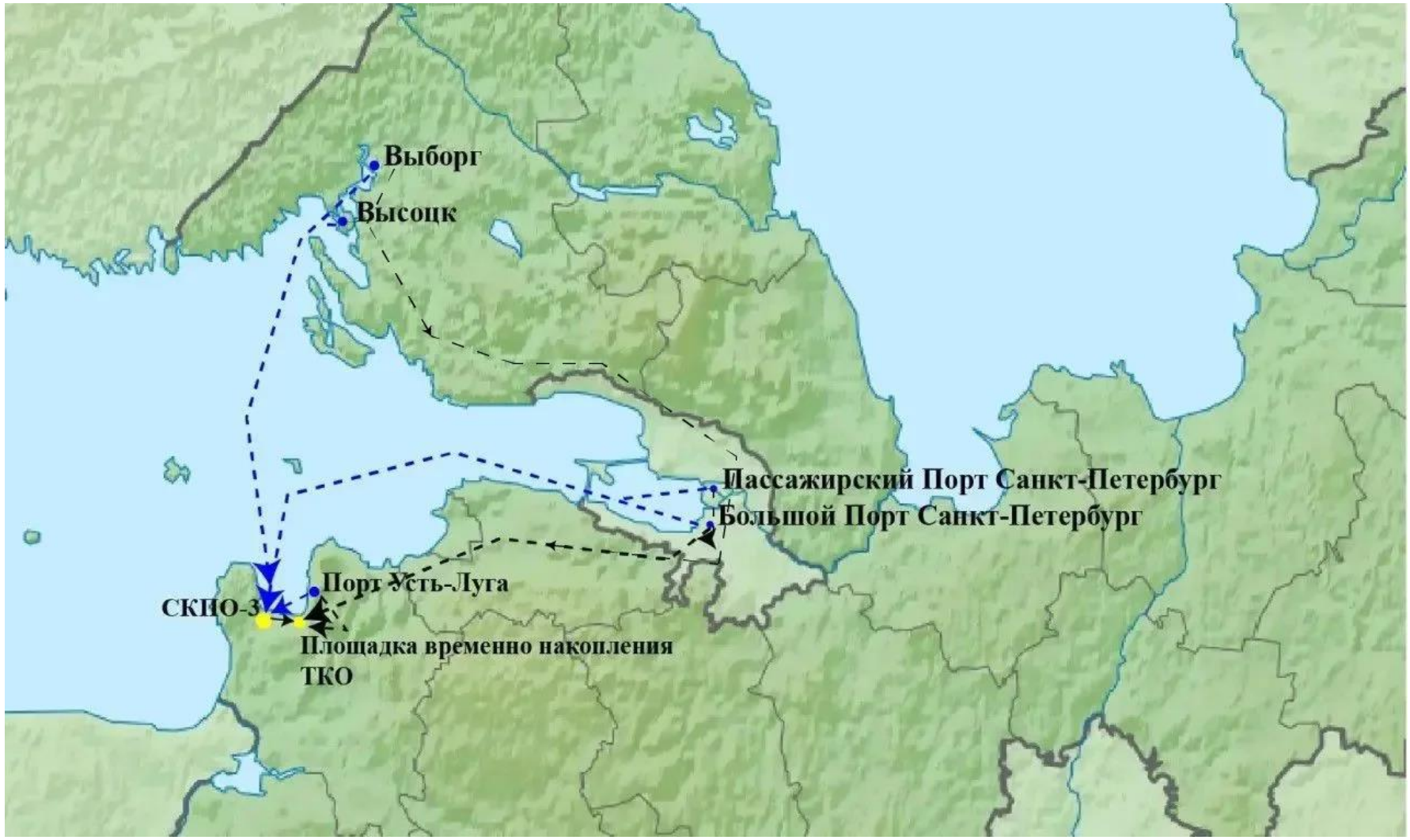
- Для морских вод акватории: нефтепродукты.
- Для донных грунтов: химический анализ: нефтепродукты.
- Для биоресурсов: состояние кормовой базы, фитопланктона, зоопланктона, зообентоса, состояние ихтиоценоза.

Периодичность контроля определяется в процессе исследований в зависимости от размера аварии, степени антропогенной нагрузки на окружающую среду (размера пятна на вводном объекте, территории причала) и с учетом плана ликвидации разлива нефти.

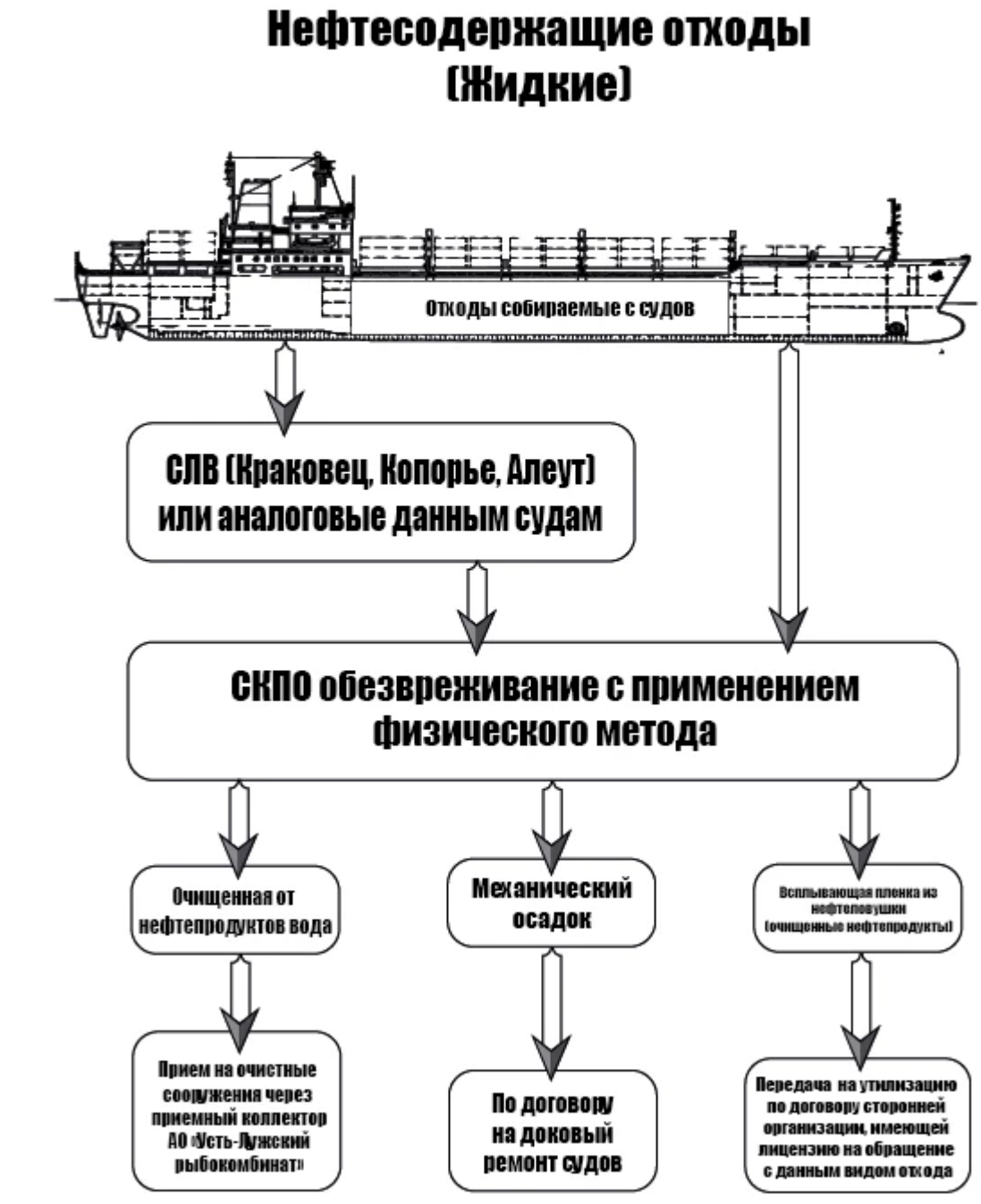
ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1

Карта-схема мест сбора отходов в морских портах восточной части Финского залива, транспортировка до места комплексной переработки отходов и мест временного накопления отходов



Блок схема сбора и транспортировки нефтесодержащих жидких отходов
Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, порт Усть-Луга, порт Выборг, порт Высоцк



НПО Созвездие

Блок схема сбора и транспортировки отходов содержащих нефтепродукты из портов.

Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, порт Усть-Луга, порт Выборг, порт Высоцк

Нефтесодержащие отходы (Сухие)

КАМАЗ МСК-16П
КАМАЗ 680641

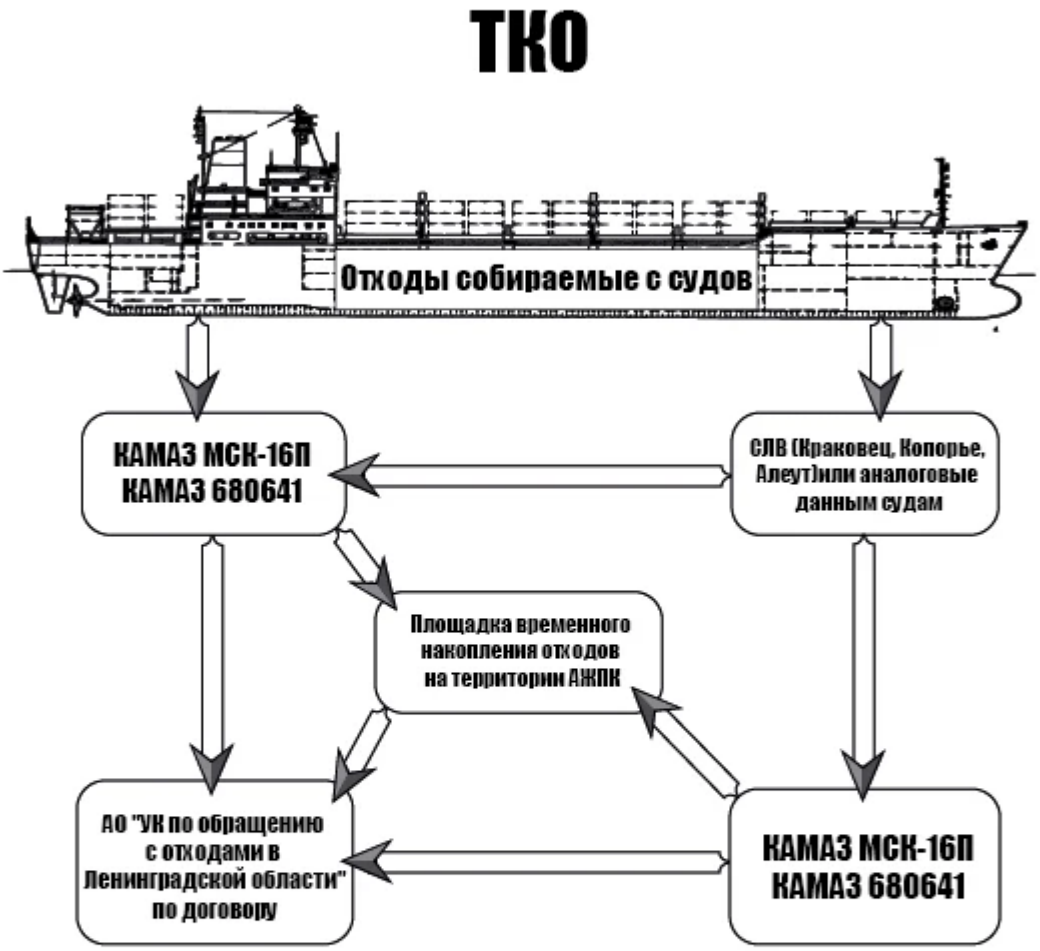
СЛВ (Краковец, Копорье, Алеут) или аналоговые данным судам

АО "УК по обращению с отходами в Ленинградской области"

КАМАЗ МСК-16П
КАМАЗ 680641

НПО Созвездие

Блок схема сбора-транспортировки ТКО из портов
Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, порт Усть-Луга, порт Выборг, порт Высоцк



Блок схема сбора и транспортировки сточных фекальных вод

Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, порт Усть-Луга, порт Выборг, порт Высоцк

Сточные воды

СЛВ (Краковец, Копорье, Алеут) или аналоговые данным судам

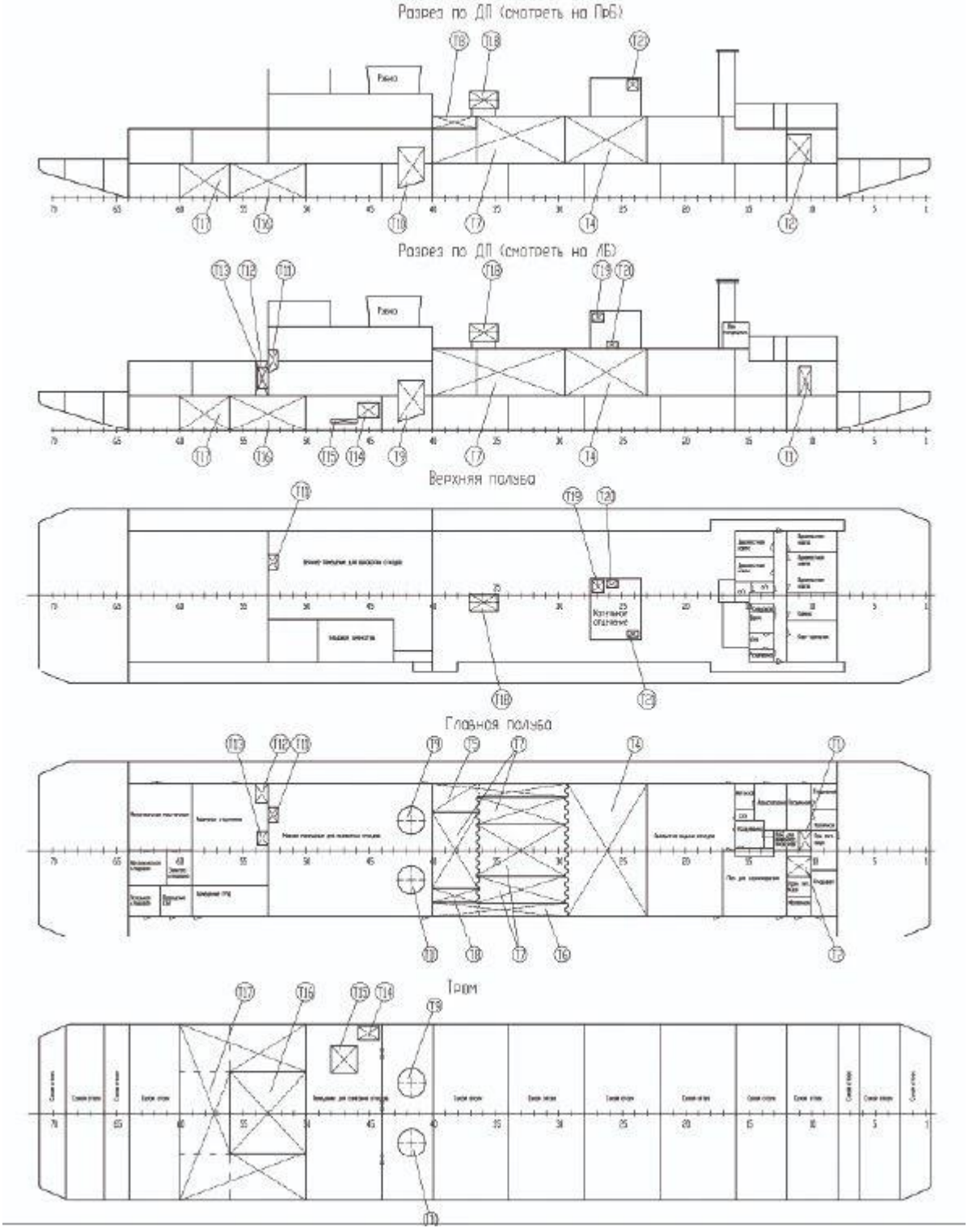
Ёмкость для накопления СКПО-3

Прием на очистные, по коллектору, по договору ЗАО "Усть - Лужский рыбокомбинат"

НПО Созвездие

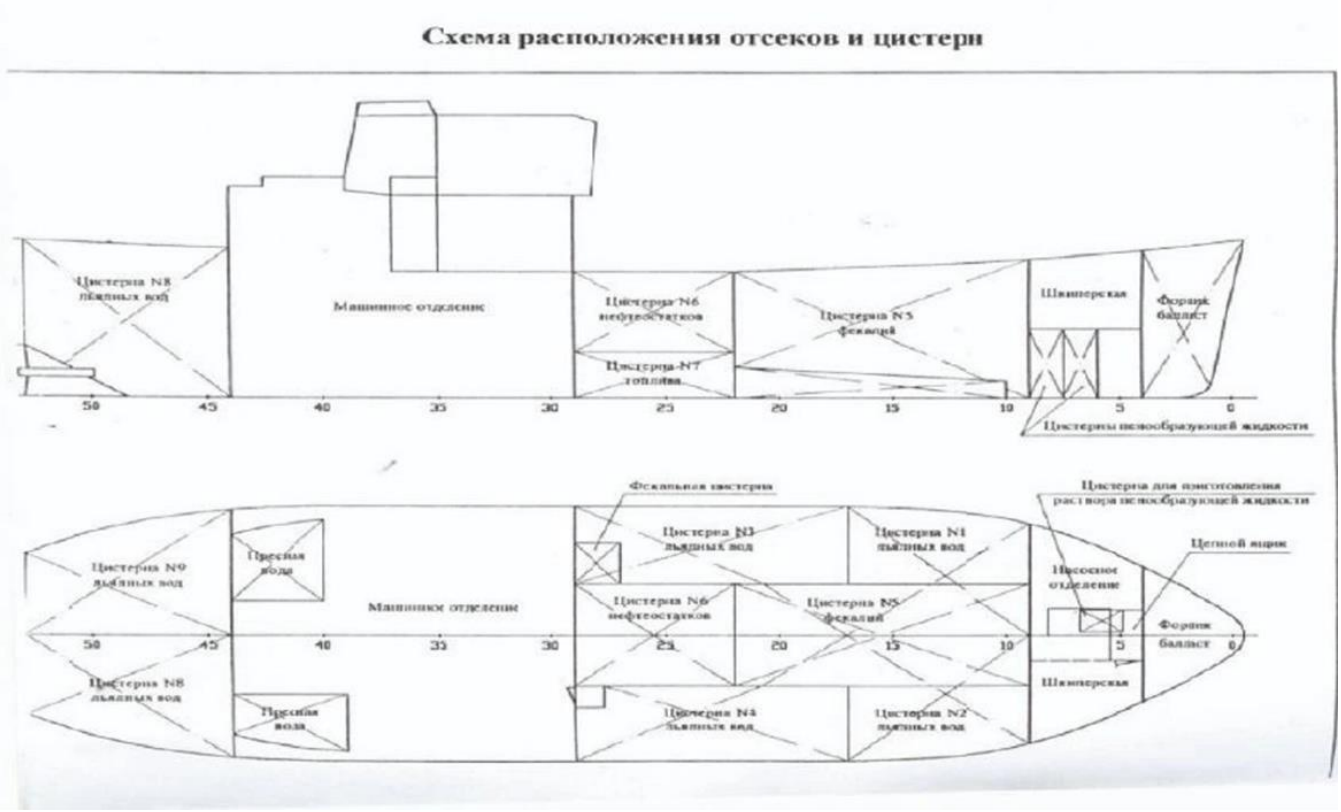
Приложение № 6

Схема расположения танков для накопления и сбора отходов «СКПО-3»



Приложение № 7

Схема расположения цистерн для накопления и сбора отходов СЛВ «Краковец»

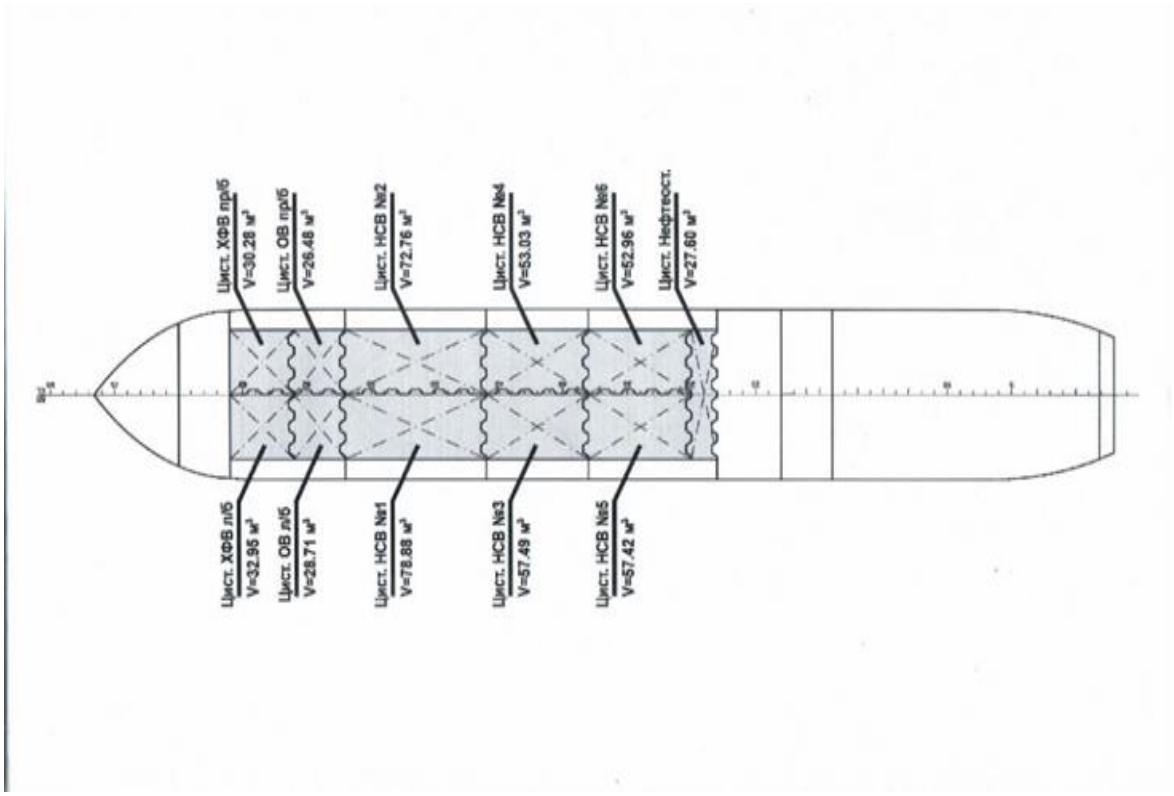


Цистерна	Назначение	Объем, м^3
Цистерна № 1	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	32,87
Цистерна № 2	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	32,87
Цистерна № 3	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	48,96
Цистерна № 4	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	48,11
Цистерна № 5	Хозяйственно-фекальные воды	60,43
Цистерна № 6	Нефтеостатков	26,27
Цистерна № 7	Цистерна топлива	12,3
Цистерна № 8	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	42,74
Цистерна № 9	Льяльные воды, нефтесодержащие отходы (масла, шлам)	42,74

Приложение 8

Схема расположения цистерн для накопления и сбора отходов

СЛВ «Копорье»



Цистерна	Назначение	Объем, м^3
ХФВ л/б	Хозяйственно-фекальные воды (левый борт)	32,95
ХФВ п/б	Хозяйственно-фекальные воды (правый борт)	30,28
ОВ л/б	Чистая вода	28,71
ОВ п/б	Чистая вода	26,48
НСВ №1	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	78,88
НСВ №2	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	72,76
НСВ №3	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	57,49
НСВ №4	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	53,03
НСВ №5	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	57,42
НСВ №6	Нефтесодержащей воды (льяльные воды, масла)	52,96
НСВ №1	Нефтеостатки (нефтешлам)	27,60

Приложение № 9

З а я в к а /

Application

Прошу Вас организовать Дата_____ снятие судовых отходов с т/х «_____», флаг
I ask you to organize Date ship's waste discharge from m/v flag
«_____» по заявке капитана в счёт экологического сбора. Судно будет находиться
according to the master's request on account of ecological due. The vessel will be
на причале №_____. Время и дата прихода: _____.
alongside berth Time and date of arrival
Время и дата отхода: _____.
Time and date of departure
Наименование Исполнитель силами, которого планируется оказание услуг:_____
The name of the Executor forces which is planned rendering of services
Мощность насосов для откачки НСВ и ХФВ м куб./час _____и _____
Discharging pump power for oily waters and sewage cub. M / hr. _____ and _____

№ п/п Item No.	РАЗНОВИДНОСТЬ ОТХОДОВ	TYPE OF WASTE	Кол-во отходов/ Amount of wastes, м3/cub.m	Максимально возможная вместимость хранилища/ Maximum dedicated storage capacity, м3/cub.m
1	**Нефтесодержащие воды, кроме балластных и промывочных (всего)**	**Oily waters except ballast and washing waters (total)**		
1.1	Шлам	Sludge		
1.2	Льяльные воды	Bilge engine waters		
1.3	Отработанное масло	Used engine oil		
2	**Сточные воды**	**Sewage**		
3	**Мусор (всего)**	**Garbage (total)**		
3.1	Пластмассы	Plastics		
3.2	Пищевые отходы	Food wastes		
3.3	Бытовые отходы	Domestic wastes		
3.4	Кулинарный жир	Cooking oil		
3.5	Зола от сжигания в инсинераторе	Incinerator Ashes		
3.6	Эксплуатационные отходы	Operational wastes		
3.6	Останки животных	Animal carcasses		
3.7	Орудия лова	Fishing gear		
3.8	Электронные отходы	E-waste		
3.9	Остатки груза (не опасные для морской среды)	Cargo residues (non-HME)		
3.10	Остатки груза (опасные для морской среды)	Cargo residues (HME)		

Генеральный директор/ General director _____

ФИО, подпись, печать/Name,signature and seal

Заявку на снятие судовых отходов подтверждаю. С порядком приема судовых отходов в порту Санкт-Петербург ознакомлен.

I confirm the application for ship's waste disposal here with. I informed with waste delivery regulations at the port of Saint-Petersburg.

Капитан судна/ Captain of the vessel _____

ФИО, подпись, печать/Name,signature and seal

Судовой агент / Ship's agent _____факс_____телефон_____
ФИО, подпись/ Name, signature fax tel.

Приложение № 10

ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
PORT OF ST.PETERSBURG

РАСПИСКА О СДАЧЕ СУДОВЫХ ОТХОДОВ №_____
WASTE RECEIPT No.
в соответствии с Заявкой Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
1.1.1 According to Application of Saint-Petersburg branch of FSUE "Rosmorport"
№_____ Дата_____
No. Date

Название сборщика_____
Name of waste-collecting vessel or facility

Название, флаг судна, агентирующая фирма_____
Ship's name, Flag, Agent

_____
_

Дата операции_____
Причал_____
Operation date Berth

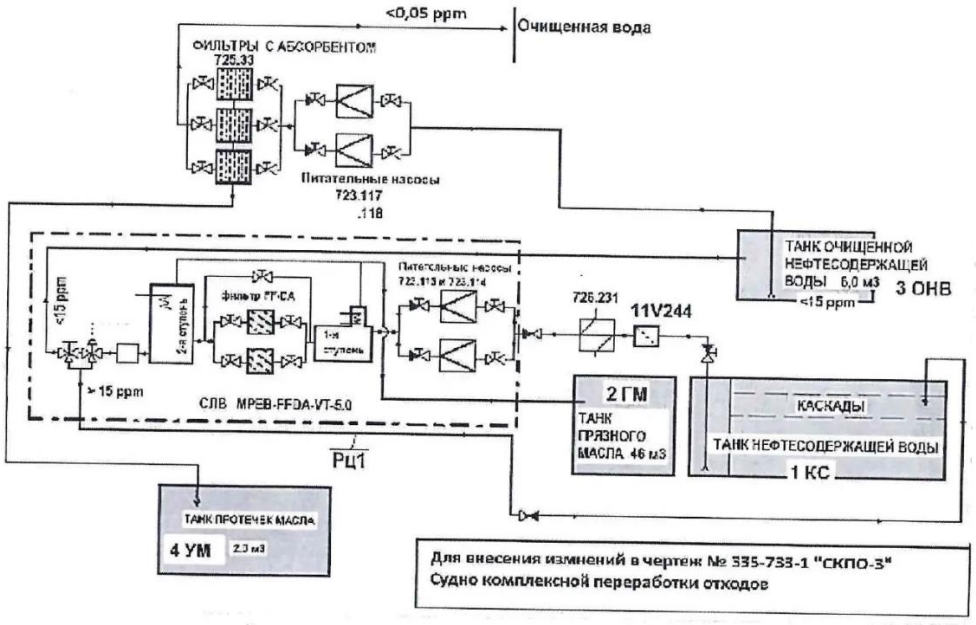
2 Снятие отходов осуществлено / Wastes delivered:

№ п/п Item No.	РАЗНОВИДНОСТЬ ОТХОДОВ	TYPE OF WASTE	Количество/Quantity		
			Объём/ volume, м3/cub.m	Переводной коэффициент/ Conversion factor, т/м3-t/cub.m	Вес/ Weight, тонн/tons
1	**Нефтесодержащие воды, кроме балластных и промывочных (всего)**	**Oily waters except ballast and washing waters (total)**		**0,9**	
1.1	Шлам	Sludge		0,9	
1.2	Льяльные воды	Bilge engine waters		0,9	
1.3	Отработанное масло	Used engine oil		0,9	
2	1. Сточные воды	**Sewage**		**1,0**	
3	**Мусор (всего)**	**Garbage (total)**			
3.1	Пластмассы	Plastics		0,2	
3.2	Пищевые отходы	Food wastes		0,5	
3.3	Бытовые отходы	Domestic wastes			
3.4	Кулинарный жир	Cooking oil			
3.5	Эксплуатационные отходы	Operational wastes			
3.6	Останки животных	Animal carcasses			
3.7	Орудия лова	Fishing gear			
3.8	Электронные отходы	E-waste			
3.9	Остатки груза (не опасные для морской среды)	Cargo residues (non-HME)			
3.10	Остатки груза (опасные для морской среды)	Cargo residues (HME)			

Примечания:_____
_
Remarks_____

_____ _____
Капитан судна Представитель сборщика
Печать/ Печать/
Captain of the vessel Waste-collecting vessel's representative
Seal Seal

Принципиальная гидравлическая схема системы обработки нефтесодержащих вод "СКПО-3"



Приложение № 12

Форма учета отходов, подлежащих приема и передачи сторонним организациям

Данные учета полученных от других лиц отходов

(Приказа Минприроды РФ от 16.04.2026 N 227)

N п/п	Наименование вида отхода	Код по ФККО	Класс опасности вида отхода	Количество полученных отходов, тонн						Сведения о лицах, от которых получены отходы	Дата и номер договора на передачу отходов	Срок действия договора
				всего	в том числе							
					для обработки	для утилизации	для обезвреживания	для хранения	для захоронения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Данные учета переданных другим лицам отходов

N п/п	Наименование вида отхода	Код по ФККО	Класс опасности вида отхода	Количество переданных отходов за отчетный период, тонн						Сведения о лицах, которым переданы отходы	Дата и номер договора на передачу отходов	Срок действия договора	Реквизиты лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности
				всего	для обработки	для утилизации	для обезвреживания	для хранения	для захоронения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14